

# Interfaz de datos del vehículos


API para distribuidores – Documentación técnica

support@custom-bike.com

28.11.2013



Descripción técnica de la interfaz de datos del vehículos para distribuidores (API para distribuidores)

  
I

## Índice de contenidos

<b>1</b>	<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>	<b>3</b>
1.1	FIN DE LA INTERFAZ	3
1.2	ACTIVACIÓN DE LA INTERFAZ	3
<b>2</b>	<b>FORMATOS DE ARCHIVOS</b>	<b>3</b>
2.1	GENERALIDADES	3
2.2	CUSTOM-BIKE.COM	3
2.2.1	<i>Datos del vehículo: Descripción</i>	3
2.2.1.1	Descripción	3
2.2.1.2	Estructura del conjunto de datos	4
2.2.1.3	Tipos de archivo	7
2.2.1.4	Ejemplo de conjunto de datos	8
2.2.2	<i>Datos del vehículo: Accesorios</i>	8
2.2.2.1	Descripción	8
2.2.2.2	Estructura del conjunto de datos	8
2.2.2.3	Tipos de archivo	9
2.2.2.4	Ejemplo de conjunto de datos	10
2.2.3	<i>Datos del vehículo: Imágenes</i>	10
2.2.4	<i>Datos del vehículo: Vídeos</i>	10
2.3	FORMATOS EXTERNOS: MOBILE.DE – ARCHIVO CSV	10
2.3.1	<i>Datos del vehículo: Descripción</i>	11
2.3.1.1	Descripción	11
2.3.1.2	Estructura del conjunto de datos	11
2.3.1.3	Tipos de archivo	14
2.3.1.4	Ejemplo de conjunto de datos	14
2.3.2	<i>Datos del vehículo: Imágenes</i>	14
2.3.3	<i>Datos del vehículo: Vídeos</i>	15
2.4	OTROS FORMATOS EXTERNOS	15
<b>3</b>	<b>TRASFERENCIA DE DATOS</b>	<b>15</b>
3.1	GENERALIDADES	15
3.2	TRANSFERENCIA POR PROTOCOLO DE TRANSFERENCIA DE ARCHIVOS (FTP)	15
3.2.1	<i>Datos del servidor y de acceso</i>	15
3.2.2	<i>Ruta de acceso</i>	15
3.3	TRASFERENCIAS POR PROTOCOLO DE TRANSFERENCIA DE HIPERTEXTO (HTTP)	16
<b>4</b>	<b>ANEXO</b>	<b>17</b>
4.1	LISTA DE LASABREVIATURAS	17
4.2	HISTORIAL DE MODIFICACIONES	17



## 1 Información general

### 1.1 Fin de la interfaz

La interfaz de datos de vehículos para distribuidores ([API](#) para distribuidores) le permitirá en un solo paso transferir a la base de datos de vehículos de [custom-bike.com](http://custom-bike.com) su inventario de vehículos a anunciar.

En el documento anexo se describen los formatos de archivos compatibles (véase la sección 2), así como también los medios de transferencia compatibles (véase la sección 3).

### 1.2 Activación de la interfaz

Actualmente no es necesaria una activación de la interfaz. La interfaz se activará automáticamente durante el curso del proceso de registro para comerciantes.

## 2 Formatos de archivos

### 2.1 Generalidades

El conjunto de datos que describen a un vehículo deberán incluirse en un archivo de texto. Los formatos de archivos de texto compatibles se describen en las próximas secciones. Junto con la interfaz de [custom-bike.com](http://custom-bike.com), actualmente también es compatible la interfaz de datos del proveedor [mobile.de](http://mobile.de).

Por favor, tenga en cuenta que únicamente al utilizar la interfaz de [custom-bike.com](http://custom-bike.com) usted dispondrá de todo el rango de funciones de la plataforma de anuncios (p. ej. accesorios para el vehículo).

### 2.2 custom-bike.com

A continuación se describirá la interfaz de [custom-bike.com](http://custom-bike.com) para la transferencia de datos sobre vehículos, accesorios e imágenes de vehículos.

#### 2.2.1 Datos del vehículo: Descripción

##### 2.2.1.1 Descripción

Usted puede transferir los datos de su vehículo a [custom-bike.com](http://custom-bike.com) en formato [CSV](#). Los archivos [CSV](#) deberán crearse con los siguientes parámetros:

- Codificación: [UTF-8](#)
- Caracteres de campo / separador de columna: Punto y coma (;)
- Separador del conjunto de datos: Retorno de carro ([CR](#)), avance de línea ([LF](#))  
o retorno de carro  
avance de línea ([CRLF](#))
- Separador de texto: Comillas (")
- Separador de decimales: Punto (.) o coma (,)
- Nombre del archivo: vehiculos.csv



## 2.2.1.2 Estructura del conjunto de datos

La estructura de un conjunto de datos de vehículos en el archivo [CSV](#) está descrito en la siguiente tabla. Se debe prestar atención a los siguientes puntos con el fin de garantizar un correcto procesamiento de los datos de su vehículo:

- Los campos de datos se deben completar en el orden descrito más abajo en las respectivas líneas del archivo CVS, es decir, especialmente:
  - No se permiten saltos de línea dentro del mismo campo de datos
  - Los campos vacíos no pueden omitirse
  - Los campos obligatorios no pueden quedar vacíos
- Los contenidos de campos del tipo "Texto" deberán estar delimitados por separadores de texto. Si hay comillas individuales dentro del campo de datos (p. ej. 'llantas de 16"'), entonces estas deberán enmascararse por medio de otra comilla: 'llantas de 16"'.
- Los campos vacíos se interpretarán como "No" o como "Sin especificar".
- Para eliminar todo el inventario de vehículos se puede cargar un archivo CSV en blanco.

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción
0	A	internal_id	X	Texto <sup>1</sup> (40)	Identifica un vehículo de forma exclusiva
1	B	category	X	Selección <sup>6</sup>	Clave de categoría del vehículo
2	C	Make	X	Texto	Nombre del fabricante de vehículos
3	D	model	X	Texto	Designación del modelo del vehículo
4	E	performance		Número entero	Potencia del vehículo
5	F	performance_unit	X <sup>6</sup>	Selección	'KW', 'hp', 'ps' (KW=kilovatios, hp=caballos de fuerza, PS=caballos de fuerza)
6	G	initial_registration		Fecha (MM.AAAA)	Fecha de la primera matriculación
7	H	milage	X	Número entero	Kilómetros recorridos en km
8	I	milage_unit	X	Selección	'km', 'm' (km=Kilómetro, m=Milla)
9	J	price	X	Número decimal <sup>2,4</sup>	Precio bruto o neto
10	K	price_unit	X	Selección	Código de divisas de conformidad con <a href="#">ISO 4217</a> (las siguientes divisas son compatibles: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)
11	L	vat		Selección <sup>2</sup>	IVA deducible: {0, 1} con 0=no, 1=sí
12	M	color		Selección	Color (los siguientes colores son compatibles: negro, blanco, gris, marrón, rojo, verde, lima, oliva, amarillo, azul marino, azul, violeta, verdeazulado, agua, plateado, dorado)
13	N	vendor_price		Número decimal <sup>2,4</sup>	Precio bruto o neto para distribuidores

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción
14	O	vendor_price_unit	X <sup>6</sup>	Selección	Código de divisas de conformidad con <a href="#">ISO 4217</a> (las siguientes divisas son compatibles: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)
15	P	description		Texto (2000)	Comentario/descripción del vehículo
16	Q	image_id		Texto <sup>1,3</sup>	Imagen de referencia (véase la sección 2.2.3)
17	R	vat_rate		Número decimal <sup>2,4</sup>	Tipo del IVA en porcentaje (p. ej. 7,00 o 19,00)
18	S	abs		Selección	ABS: {0, 1} con 0=no, 1=sí
19	T	full_service_history		Selección	Historial de servicio completo: {0, 1} con 0=no, 1=sí
20	U	catalytic_converter		Selección	Catalizador: {0, 1} con 0=no, 1=sí
21	V	kick_starter		Selección	Arranque de pie: {0, 1} con 0=no, 1=sí
22	W	electric_starter		Selección	Arranque eléctrico: {0, 1} con 0=no, 1=sí
23	X	drive_type		Selección	Tipo de tracción: {1 .. 3} con 1=Cadena, 2=Cardán, 3=Correa
24	Y	engine_displacement		Número entero	Cilindrada del vehículo
25	Z	engine_displacement_unit		Selección	Unidad de la cilindrada del vehículo: {'cm3', 'l', 'in3'} con <b>cm3</b> =Centímetros cúbicos, <b>l</b> =Litro, <b>in3</b> =Pulgada cúbica
26	AA	year_of_construction		Fecha (AAAA)	Año de construcción
27	AB	fuel_type		Selección	Tipo de combustible: {0, 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9} con 0=Otros, 1=Benceno, 2=Diesel, 3=Gas de automoción, 4=Gas natural, 6=Corriente (eléctrica), 7=Híbrido, 8=Hidrógeno, 9=Etanol
28	AC	gear_type		Selección	Tipo de accionamiento: {0 .. 3} con 0=Sin especificar, 1=Caja de cambios manual, 2=Semiautomático, 3=Automático
29	AD	cases		Selección	Maleta de moto: {0, 1} con 0=no, 1=sí
30	AE	front_screen		Selección	Luna delantera: {0, 1} con (0=no, 1=sí)
31	AF	previous_owners		Número entero	Número de propietarios anteriores
32	AG	top_offer		Selección	Oferta destacada: {0, 1} con 0=no, 1=sí
33	AH	color_2		Selección	Color 2 (los siguientes colores son compatibles: negro, blanco, gris, marrón, rojo, verde, lima, oliva, amarillo, azul marino, azul, violeta, verdeazulado, agua, plateado, dorado)
34	AI	weight		Número decimal <sup>4</sup>	Peso

*Handwritten signature*

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción
35	AJ	weight_unit		Selección	'kg', 'lb' ( <a href="#">kg</a> =Kilogramo, <a href="#">lb</a> =Libra)
36	AK	number_of_gears		Número entero	Número de cambios
37	AL	number_of_cylinders		Número entero	Número de cilindros
38	AM	city		Texto	Ciudad
39	AN	country		Texto	País
40	AO	postal_code		Texto	Código postal
41	AP	last_technical_inspection		Fecha (MM.AAAA)	Última inspección técnica (TÜV/AU)
42	AQ	technical_inspection_valid_thru		Fecha (MM.AAAA)	Inspección técnica válida hasta
43	AR	tankbag		Selección	Bolsa de depósito: {0, 1} con 0=no, 1=sí
44	AS	topcase		Selección	Baúl: {0, 1} con 0=no, 1=sí
45	AT	technical_inspection_new		Selección	Nuevo – Inspección técnica bajo petición: {0, 1} con 0=no, 1=sí
46	AU	crash_bar		Selección	Estribo de protección: {0, 1} con 0=no, 1=sí
47	AV	color_metallic		Selección	El color es metálico: {0, 1} con 0=no, 1=sí
48	AW	second_color_metallic		Selección	El color 2 es metálico: {0, 1} con 0=no, 1=sí
<b>Comentarios</b>					
1	Se permite el uso de los caracteres a-z, A-Z, de los números 0-9 y de los caracteres especiales menos ("-") y guión bajo ("_"). Cualquier otro tipo de caracteres, en especial de caracteres especiales, diéresis/umlaut (ä, ö, ü) y la ß, no están permitidas.				
2	Cuando se establece vat_rate (R) declarado y vat (L) sobre el IVA deducible, se desglosa el impuesto sobre el volumen de ventas y el price (J) y vendor_price (N) se interpretan como precio neto, de otra forma se interpretará como precio bruto. vat_rate (R) solo se leerá si vat (L) se establece a IVA deducible.				
3	La image_id(Q) sirve para transmitir información a la hora de asignar una imagen a un vehículo. La lógica de designación de la image_id (Q) se explica en la sección 2.2.3.				
4	Solo puede utilizar separadores decimales. Los separadores permitidos son: Punto (".") o coma (","). No son posibles otros tipos de separadores (p. ej. punto separador de millares).				
5	Campo obligatorio únicamente cuando se ha completado el campo previo (p. ej. performance_unit solo se añade cuando el campo potencia no está vacío).				
6	<b>Clave de categoría[CUSTOMBIKE]</b>				
	<b>Llave</b>				<b>Descripción</b>
	CHOPPER-CRUISER				Chopper o cruiser
	DIRT-BIKE				Moto de cross
	ENDURO				Enduro (de viaje)
	SIDE-CAR				Remolque o sidecar

*Handwritten signature*

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción
		SCOOTER			Moto pequeña o ligera
		MOPED			Scooter, ciclomotor omotocicletas
		MOTORCYCLE			Moto (general)
		NAKED-BIKE			Moto naked
		POCKET-BIKE			Minimoto
		QUAD			Quad
		RALLEY-CROSS			Moto de rally o de cross
		RACING			Carreras
		SCOOTER			Motocicleta y scooter
		SUPER-SPORT			Deportiva y superdeportiva
		SPORT-TOURER			Sporttourer
		STREETFIGHTER			Streetfighter
		SUPER-MOTO			Supermoto
		TOURER			Tourer
		TRIKE			Trike
		OTHER			Otra moto
		BOARDTRACK-RACER			Boardtrack-Racer
		BOBBER			Bobber
		CAFERACER			Café Racer
		CHOPPER			Chopper
		CRUISER			Cruiser
		RATBIKE			Ratbikes
		SOFTCHOPPER			Softchopper
		SWEDISH-CHOPPER			Swedish Chopper
		THEMEBIKE			Theme Bike

### 2.2.1.3 Tipos de archivo

Los tipos de datos utilizados en los archivos de textos se interpretarán de la siguiente manera:

- Texto (X): Campo de texto, longitud máxima de X caracteres  
Los campos de texto deberán cerrarse con el separador de texto ("")
- Fecha (MM.AAAA): Campo de fecha con formato "Mes/Año", p. ej. 05.2013



- Fecha (AAAA): Campo de fecha con formato "Año", p. ej. 2013
- Número entero: Número positivo, sin coma, p. ej. 4712
- Número decimal: Número positivo, con coma/punto p. ej. 8,99 o 8.99
- Selección: Selección de acuerdo con los valores mencionados en la descripción

## 2.2.1.4 Ejemplo de conjunto de datos

El ejemplo de conjunto de datos deberá incluirse en una línea. Los saltos existentes son debido a las limitaciones del diseño.

### Ejemplo de conjunto de datos 1:

```
"CH603502658";";";"A&M";"Light Weight 1.3 (Basic)";"32.00";"KW";"11.2011";"12345";"KM";"999.99";
"EUR";"0";"black";";";";"Beschreibung";"bild_id";"0";"1";"1";"0";"1";"1";"1";"1285.00";"ccm";"198
0";"1";"1";"0";"1";"2";"0";";";"200";"kg";"5";"4";"Stadt";"DE";"12345";"1.1.2011";"01.01.2011";"01
.01.2013";"0";"0";"0";"1";"0";"0";"0";"0"
```

### Ejemplo de conjunto de datos 2:

```
"CH603502659";";";"A&M";"Eurostar 1.4 (Basic)";"44.00";"KW";"11.2011";"12345";"KM";"999.99";"EUR";
"0";"black";";";";"Beschreibung";"bild_id";"0";"1";"1";"0";"1";"1";"1";"1390.00";"ccm";"1980";"1"
;"1";"0";"1";"2";"0";";";"200";"kg";"5";"4";"Stadt";"DE";"12345";"1.1.2011";"01.01.2011";"01.01.20
13";"0";"0";"0";"1";"0";"0";"0";"0"
```

## 2.2.2 Datos del vehículo: Accesorios

### 2.2.2.1 Descripción


Junto a los datos del vehículo usted también puede transferir los accesorios pertenecientes al mismo. El archivo [CSV](#) deberá crearse con los siguientes parámetros:

- Codificación: [UTF-8](#)
- Caracteres de campo / separador de columna: Punto y coma (;)
- Separador del conjunto de datos: Retorno de carro ([CR](#)), avance de línea ([LF](#)) o retorno de carro avance de línea ([CRLF](#))
- Separador de texto: Comillas (")
- Separador de decimales: Punto (.) o coma (,)
- Nombre del archivo: accesorios.csv

### 2.2.2.2 Estructura del conjunto de datos

La estructura de un conjunto de datos de vehículos en el archivo [CSV](#) está descrito en la siguiente tabla. Se debe prestar atención a los siguientes puntos con el fin de garantizar un correcto procesamiento de los datos de su vehículo:

- Los campos de datos se deben completar en el orden descrito más abajo en las respectivas líneas del archivo CVS, es decir, especialmente:
  - No se permiten saltos de línea dentro del mismo campo de datos
  - Los campos vacíos no pueden omitirse
  - Los campos obligatorios no pueden quedar vacíos
- Los contenidos de campos del tipo "Texto" deberán estar delimitados por separadores de texto. Si hay comillas individuales dentro del campo de datos (p. ej. 'llantas de 16"), entonces estas deberán enmascararse por medio de otra comilla: 'llantas de 16"'.
- Los campos vacíos se interpretarán como "No" o como "Sin especificar".





- Para eliminar todo el inventario de vehículos se puede cargar un archivo CSV en blanco.

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción
0	A	internal_id	X	Texto <sup>1</sup> (40)	Identifica un accesorio de forma exclusiva
1	B	veh_internal_id	X	Texto <sup>1</sup> (40)	Referencia al vehículo al que pertenece el accesorio
2	C	price	X	Número decimal <sup>2,4</sup>	Precio bruto o neto
3	D	price_unit	X	Selección	Código de divisas de conformidad con <a href="#">ISO 4217</a> (las siguientes divisas son compatibles: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)
4	E	description		Texto (2000)	Comentario/Descripción del accesorio
5	F	image_id		Texto <sup>1,3</sup>	Imagen de referencia (véase la sección 2.2.3)
6	G	vat		Selección <sup>2</sup>	IVA deducible: {0, 1} con 0=no, 1=sí
7	H	vat_rate		Número decimal <sup>2,4</sup>	Tipo del IVA en porcentaje (p. ej. 7,00 o 19,00)
8	I	vendor_price		Número decimal <sup>2,4</sup>	Precio bruto o neto para distribuidores
9	J	vendor_price_unit	X <sup>5</sup>	Selección	Código de divisas de conformidad con <a href="#">ISO 4217</a> (las siguientes divisas son compatibles: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)

Comentarios	
1	Se permite el uso de los caracteres a-z, A-Z, de los números 0-9 y de los caracteres especiales menos ("") y guión bajo ("_"). Cualquier otro tipo de caracteres, en especial de caracteres especiales, diéresis/umlaut (ä, ö, ü) y la ß, no están permitidas.
2	Cuando se establece vat_rate (R) declarado y vat (L) sobre el IVA deducible, se desglosa el impuesto sobre el volumen de ventas y el price (J) y vendor_price (N) se interpretan como precio neto, de otra forma se interpretará como precio bruto. vat_rate (R) solo se leerá si vat (L) se establece a IVA deducible.
3	La image_id (Q) sirve para transmitir información a la hora de asignar una imagen a un vehículo. La lógica de designación de la image_id (Q) se explica en la sección 2.2.3.
4	Solo puede utilizar separadores decimales. Los separadores permitidos son: Punto (".") o coma (","). No son posibles otros tipos de separadores (p. ej. punto separador de millares).
5	Campo obligatorio únicamente cuando se ha completado el campo previo (p. ej. performance_unit solo se añade cuando el campo potencia no está vacío).

### 2.2.2.3 Tipos de archivo

Los tipos de datos utilizados en los archivos de textos se interpretarán de la siguiente manera:

- Texto (X): Campo de texto, longitud máxima de X caracteres

Los campos de texto deberán cerrarse con el separador de texto ("")

- Fecha (MM.AAAA): Campo de fecha con formato "Mes/Año", p. ej. 05.2013
- Fecha (AAAA): Campo de fecha con formato "Año", p. ej. 2013
- Número entero: Número positivo, sin coma, p. ej. 4712
- Número decimal: Número positivo, con coma/punto p. ej. 8,99 o 8.99
- Selección: Selección de acuerdo con los valores mencionados en la descripción

### 2.2.2.4 Ejemplo de conjunto de datos

El ejemplo de conjunto de datos deberá incluirse en una línea.

#### Ejemplo de conjunto de datos 1 a 4:

```
1;CH603502658;10.00;EUR;Zubehör 1;image_1;0;;8.00;EUR
2;CH603502658;20.00;EUR;Zubehör 2;image_2;1;19,00;15.00;EUR
3;CH603502659;30.00;EUR;Zubehör 3;image_3;1;19,00;;
4;CH603502659;40.00;EUR;Zubehör 4;image_4;0;;30.00;EUR
```

### 2.2.3 Datos del vehículo: Imágenes

Se pueden añadir archivos de imagen a los anuncios y a los accesorios. Las imágenes con las siguientes características son actualmente compatibles:

- Tamaño de la imagen: máx. 5MB por archivo de imagen
- Formato [JPEG](#)

La asignación a un anuncio de las imágenes **1 hasta n** se lleva a cabo a través del campo **image\_id** según la lógica "[image\_id]\_01.jpg" o "[image\_id]\_01.jpg" hasta máximo "[image\_id]\_[n].jpg".

Para los accesorios únicamente se podrá asignar una sola imagen. La asignación de la imagen a un accesorio se lleva a cabo a través del campo **imagen\_id** según la lógica "ACC\_[image\_id].jpg".

Cuando se añaden nuevas imágenes a un anuncio o si se deben modificar imágenes existentes, entonces se deberá reenviar el conjunto de imágenes para dicho vehículo. De lo contrario, la imágenes con las que se cuente pero que no se hayan vuelto a enviar serán eliminadas.

### 2.2.4 Datos del vehículo: Vídeos

Actualmente no hay formatos de vídeo compatibles. En caso de que desee transmitir archivos de video de su vehículo a la base de datos de vehículos de [custom-bike.com](http://custom-bike.com), por favor, póngase en contacto con nuestro equipo de soporte técnico en [support@custom-bike.com](mailto:support@custom-bike.com).

## 2.3 Formatos externos: mobile.de – Archivo CSV

A continuación se describirá la interfaz de custom-bike.com para la transferencia de datos sobre vehículos, accesorios e imágenes de vehículos.

## 2.3.1 Datos del vehículo: Descripción

### 2.3.1.1 Descripción

Usted puede transferir los datos de su vehículo a custom-bike.com en formato [CSV](#). El archivo CSV deberá crearse con los siguientes parámetros:

- Codificación: [ISO-8859](#)
- Caracteres de campo / separador de columna: Punto y coma (;)
- Separador del conjunto de datos: Retorno de carro ([CR](#)), avance de línea ([LF](#)) o retorno de carro avance de línea ([CRLF](#))
- Separador de texto: Comillas (")
- Separador de decimales: Punto (.) o coma (,)

### 2.3.1.2 Estructura del conjunto de datos

La estructura de un conjunto de datos de vehículos en el archivo CSV está descrito en la siguiente tabla. Se debe prestar atención a los siguientes puntos con el fin de garantizar un correcto procesamiento de los datos de su vehículo:

- Los campos de datos se deben completar en el orden descrito más abajo en las respectivas líneas del archivo CSV, es decir, especialmente:
  - No se permiten saltos de línea dentro del mismo campo de datos
  - Los campos vacíos no pueden omitirse
  - Los campos obligatorios no pueden quedar vacíos
- Los contenidos de campos del tipo "Texto" deberán estar delimitados por separadores de texto. Si hay comillas individuales dentro del campo de datos (p. ej. 'llantas de 16"), entonces estas deberán enmascararse por medio de otra comilla: 'llantas de 16"'.
- Los campos vacíos se interpretarán como "No" o como "Sin especificar".
- Para eliminar todo el inventario de vehículos se puede cargar un archivo CSV en blanco.

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción
0	A				Se ignorará el campo
1	B	internal_id	X	Texto <sup>1</sup> (40)	Identifica un vehículo de forma exclusiva
2	C	category		Selección <sup>5</sup>	Clave de categoría del vehículo
3	D	Make	X	Texto	Nombre del fabricante de vehículos
4	E	model	X	Texto	Designación del modelo del vehículo
5	F	performance		Número entero	Potencia del vehículo en kilovatios ( <a href="#">kW</a> )
6-7	G-H				Se ignorarán los campos
8	I	initial_registration		Fecha (MM.AAAA)	Fecha de la primera matriculación
9	J	km_driven	X	Número entero	Kilómetros recorridos en km
10	K	price	X	Número decimal <sup>2,4</sup>	Precio bruto o neto en Euros

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción
11	L	vat		Selección <sup>2</sup>	IVA deducible: {0, 1} con 0=sí, 1=no
12-15	M-P				Se ignorarán los campos
16	Q	color		Texto (32)	Color
17-22	R-W				Se ignorarán los campos
23	X	vendor_price		Número decimal <sup>2, 4</sup>	Precio bruto o neto para distribuidores
24	Y				Se ignorará el campo
25	Z	description		Texto (2000)	Comentario/descripción del vehículo
26	AA	image_id		Texto <sup>1, 3</sup>	Imagen de referencia(véase la sección 2.3.2)
27-28	AB-AC				Se ignorarán los campos
29	AD	vat_rate		Número decimal <sup>2, 4</sup>	Tipo del IVA en porcentaje (p. ej. 7,00 0 19,00)
30-32	AE-AG				Se ignorarán los campos
33	AH	abs		Selección	ABS. {0, 1} con 0=no, 1=sí
34-45	AI-AT				Se ignorarán los campos
46	AU	full_service_history		Selección	Historial de servicio completo: {0, 1} con 0=no, 1=sí
47	AV	catalytic_converter		Selección	Catalizador: {0, 1} con 0=no, 1=sí
48	AW	kick_starter		Selección	Arranque de pie: {0, 1} con 0=no, 1=sí
49	AX	electric_starter		Selección	Arranque eléctrico: {0, 1} con 0=no, 1=sí
50	AY				Se ignorará el campo
51	AZ	drive_type		Selección	Tipo de tracción: {1 .. 3} con 1=Cadena, 2=Cardán, 3=Correa
52	BA	engine_displacement		Número entero	Cilindrada del vehículo en cm3
53-57	BB-BF				Se ignorarán los campos
58	BG	year_of_construction		Fecha (AAAA)	Año de construcción
59-108	BH-DE				Se ignorarán los campos
109	DF	fuel_type		Selección	Tipo de combustible: {0, 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9} con 0=Otros, 1=Benceno, 2=Diesel, 3=Gas de automoción, 4=Gas natural, 6=Corriente(eléctrica), 7=Híbrido, 8=Hidrógeno, 9=Etanol
110	DG	gear_type		Selección	Tipo de accionamiento: {0 .. 3} con 0=Sin especificar, 1=Caja de cambios manual, 2=Semiautomático, 3=Automático
111-122	DH-DS				Se ignorarán los campos

*Handwritten signature*

N.º	Esp.	Nombre del campo	Obligatorio	Tipo	Descripción																												
123	DT	cases		Selección	Maleta de moto: {0, 1} con 0=no, 1=sí																												
124	DU				Se ignorará el campo																												
125	DV	front_screen		Selección	Luna delantera: {0, 1} con (0=no, 1=sí)																												
126-157	DW-FB				Se ignorarán los campos																												
158	FG	previous_owners		Número entero	Número de propietarios anteriores																												
159	FD	top_offer		Selección	Recomendación destacada: {0, 1} con 0=no, 1=sí																												
160-170	FE-FO				Se ignorarán los campos																												
<b>Comentarios</b>																																	
1	Se permite el uso de los caracteres a-z, A-Z, de los números 0-9 y de los caracteres especiales menos ("-") y guión bajo ("_"). Cualquier otro tipo de caracteres, en especial de caracteres especiales, diéresis/umlaut (ä, ö, ü) y la ß, no están permitidas.																																
2	Cuando se establece vat_rate (AD) declarado y vat (L) sobre el IVA deducible, se desglosa el impuesto sobre el volumen de ventas y el price (KJ) y vendor_price (X) se interpretan como precio neto, de otra forma se interpretará como precio bruto. vat_rate (AD) solo se leerá si vat (L) se establece a IVA deducible.																																
3	La image_id (AA) sirve para transmitir información a la hora de asignar una imagen a un vehículo. La designación se controlará de forma estándar a través del campo internal_id (B). Si se pasa una image_id al campo image_id (AA), entonces esta información tendrá prioridad. La lógica de designación es idéntica en ambas variantes y está explicada en la sección 2.3.2.																																
4	Solo puede utilizar separadores decimales. Los separadores permitidos son: Punto (".") o coma (","). No son posibles otros tipos de separadores (p. ej. punto separador de millares).																																
5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Categoría llave [CUSTOMBIKE]</b></th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"><b>Llave</b></th> <th><b>Descripción</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ChopperAndCruiser</td> <td>Chopper o cruiser</td> </tr> <tr> <td>DirtBike</td> <td>Moto de cross</td> </tr> <tr> <td>EnduroAndTouringEnduro</td> <td>Enduro (de viaje)</td> </tr> <tr> <td>CombinationAndSidecar</td> <td>Remolque o sidecar</td> </tr> <tr> <td>LightweightMotorcycleAndMotorbike</td> <td>Moto pequeña o ligera</td> </tr> <tr> <td>MotorAssistedBicycleAndSmallMoped</td> <td>Scooter, ciclomotor omotocicletas</td> </tr> <tr> <td>Motorcycle</td> <td>Moto (general)</td> </tr> <tr> <td>NakedBike</td> <td>Moto naked</td> </tr> <tr> <td>Pocketbike</td> <td>Minimoto</td> </tr> <tr> <td>Quad</td> <td>Quad</td> </tr> <tr> <td>RallyAndCross</td> <td>Moto de rally o de cross</td> </tr> <tr> <td>Racing</td> <td>Carreras</td> </tr> </tbody> </table>					<b>Categoría llave [CUSTOMBIKE]</b>		<b>Llave</b>	<b>Descripción</b>	ChopperAndCruiser	Chopper o cruiser	DirtBike	Moto de cross	EnduroAndTouringEnduro	Enduro (de viaje)	CombinationAndSidecar	Remolque o sidecar	LightweightMotorcycleAndMotorbike	Moto pequeña o ligera	MotorAssistedBicycleAndSmallMoped	Scooter, ciclomotor omotocicletas	Motorcycle	Moto (general)	NakedBike	Moto naked	Pocketbike	Minimoto	Quad	Quad	RallyAndCross	Moto de rally o de cross	Racing	Carreras
<b>Categoría llave [CUSTOMBIKE]</b>																																	
<b>Llave</b>	<b>Descripción</b>																																
ChopperAndCruiser	Chopper o cruiser																																
DirtBike	Moto de cross																																
EnduroAndTouringEnduro	Enduro (de viaje)																																
CombinationAndSidecar	Remolque o sidecar																																
LightweightMotorcycleAndMotorbike	Moto pequeña o ligera																																
MotorAssistedBicycleAndSmallMoped	Scooter, ciclomotor omotocicletas																																
Motorcycle	Moto (general)																																
NakedBike	Moto naked																																
Pocketbike	Minimoto																																
Quad	Quad																																
RallyAndCross	Moto de rally o de cross																																
Racing	Carreras																																





- Tamaño de la imagen: máx. 5MB por archivo de imagen
- Formato [JPEG](#)

La asignación de las imágenes a un anuncio se lleva a cabo tanto mediante del uso del formato CSV de custom-bike.com, como también mediante del uso del formato CSV de mobile.de a través del campo **image\_id** (véanse las secciones 2.2.3y2.3.2) según la lógica [image\_id]\_01.jpg o [image\_id]\_01.jpg hasta máximo [image\_id]\_15.jpg.

De forma alternativa también se puede utilizar el campo internal\_id para la asignación de imágenes, sin embargo, este procedimiento solo será posible de forma temporal.

Cuando se añaden nuevas imágenes a un anuncio o si se deben modificar imágenes existentes, entonces se deberá reenviar el conjunto de imágenes para dicho vehículo. De lo contrario, la imágenes con las que se cuente pero que no se hayan vuelto a enviar serán eliminadas.

### 2.3.3 Datos del vehículo: Vídeos

Actualmente, la interfaz de mobile.de no acepta formatos de vídeo.

### 2.4 Otros formatos externos

En caso de que desee la compatibilidad de otros formatos de vídeo, por favor, póngase en contacto con nuestro equipo de soporte técnico en [support@custom-bike.com](mailto:support@custom-bike.com).

## 3 Tránsito de datos

### 3.1 Generalidades

En caso de que desee transmitir las imágenes y/o accesorios para sus vehículos, los archivos de texto y de imágenes deberán ser transferidos en formato [ZIP](#). No es posible la transferencia de imágenes o accesorios individuales.

### 3.2 Transferencia por protocolo de transferencia de archivos (FTP)

#### 3.2.1 Datos del servidor y de acceso

Nombre de host: <ftp.custom-bike.com>  
Puerto del host: 3025  
Nombre de usuario: {Dirección de correo electrónico que utilice para iniciar sesión en <http://custom-bike.com>}  
Contraseña: {Contraseña que utilice para iniciar sesión en <http://custom-bike.com>}

#### 3.2.2 Ruta de acceso

Dependiendo del formato de archivo que utilice para su vehículo (véase la sección 2), por favor, use la siguiente ruta de destino para la transferencia de archivos:

- Format custom-bike.com: /custom-bike/
- Format mobile.de: /





### 3.3 Trasferencias por protocolo de transferencia de hipertexto (HTTP)

Actualmente no es posible transferir los datos de su vehículo mediante protocolo HTTP. Si estuviera interesado en proporcionar una interfaz HTTP, por favor, póngase en contacto con nuestro equipo de soporte técnico en [support@custom-bike.com](mailto:support@custom-bike.com).



A handwritten signature in black ink, appearing to read "G. Custalini".



## 4 Anexo

### 4.1 Lista de lasabreviaturas

<a href="#">API</a>	Application Programming Interface
<a href="#">cm3</a>	Centímetros cúbicos
<a href="#">in3</a>	Pulgada cúbica
<a href="#">CR</a>	Carriage Return
<a href="#">CRLF</a>	Carriage Return + Line Feed
<a href="#">CSV</a>	Character Separated Values
<a href="#">FTP</a>	File Transfer Protocol
<a href="#">HTTP</a>	Hypertext Transfer Protocol
<a href="#">hp</a>	Horse Power
<a href="#">kB</a>	Kilobyte
<a href="#">km</a>	Kilómetro
<a href="#">kW</a>	Kilovatio
<a href="#">l</a>	Litro
<a href="#">lb</a>	Pound
<a href="#">LF</a>	Line Feed
<a href="#">m</a>	Milla
<a href="#">MB</a>	Megabyte
<a href="#">PS</a>	Pferdestärke (caballos de potencia)

### 4.2 Historial de modificaciones

Fecha	Autor	Versión	Comentario
28.05.2013	bko	0.0.1	Borrador interno
04.07.2013	bko	0.9.0	Borrador antes de la implementación y la traducción
05.08.2013	bko	0.9.1	Borrador antes de la implementación y la traducción incluidos Conjuntos de datos de prueba
28.11.2013	bko	1.0.0	Version 1 final

