

Interfaccia per i dati dei veicoli

API per i commercianti - Documentazione tecnica

support@custom-bike.com

28.11.2013



Descrizione tecnica dell'interfaccia per i dati dei veicoli per i commercianti (API per commercianti)



I

Sommario

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | INFORMAZIONI GENERALI | 3 |
| 1.1 | SCOPO DELL'INTERFACCIA | 3 |
| 1.2 | ATTIVAZIONE DELL'INTERFACCIA | 3 |
| 2 | FORMATI DI FILE | 3 |
| 2.1 | CENNI GENERALI | 3 |
| 2.2 | CUSTOM-BIKE.COM | 3 |
| 2.2.1 | <i>Dati dei veicoli: Descrizione</i> | 3 |
| 2.2.1.1 | Descrizione | 3 |
| 2.2.1.2 | Struttura dei record di dati | 3 |
| 2.2.1.3 | Tipi di dati | 7 |
| 2.2.1.4 | Record di dati esemplificativo | 8 |
| 2.2.2 | <i>Dati dei veicoli: Accessori</i> | 8 |
| 2.2.2.1 | Descrizione | 8 |
| 2.2.2.2 | Struttura dei record di dati | 8 |
| 2.2.2.3 | Tipi di dati | 9 |
| 2.2.2.4 | Record di dati esemplificativo | 10 |
| 2.2.3 | <i>Dati dei veicoli: Immagini</i> | 10 |
| 2.2.4 | <i>Dati dei veicoli: Video</i> | 10 |
| 2.3 | FORMATI ESTERNI: FILE CSV DI MOBILE.DE | 10 |
| 2.3.1 | <i>Dati dei veicoli: Descrizione</i> | 10 |
| 2.3.1.1 | Descrizione | 10 |
| 2.3.1.2 | Struttura dei record di dati | 11 |
| 2.3.1.3 | Tipi di dati | 14 |
| 2.3.1.4 | Record di dati esemplificativi | 14 |
| 2.3.2 | <i>Dati dei veicoli: Immagini</i> | 14 |
| 2.3.3 | <i>Dati dei veicoli: Video</i> | 15 |
| 2.4 | ALTRI FORMATI ESTERNI | 15 |
| 3 | TRASMISSIONE DEI DATI | 15 |
| 3.1 | CENNI GENERALI | 15 |
| 3.2 | TRASMISSIONE TRAMITE FILE TRANSFER PROTOCOL (FTP) | 15 |
| 3.2.1 | <i>Dati del server e di accesso</i> | 15 |
| 3.2.2 | <i>Percorsi</i> | 15 |
| 3.3 | TRASMISSIONE TRAMITE HYPERTEXT TRANSFER PROTOCOL (HTTP) | 15 |
| 4 | ALLEGATO | 17 |
| 4.1 | INDICE DELLE ABBREVIAZIONI | 17 |
| 4.2 | CRONOLOGIA DELLE MODIFICHE | 17 |



1 Informazioni generali

1.1 Scopo dell'interfaccia

L'interfaccia per i dati dei veicoli per i commercianti ([API](#) per commercianti) permette di trasferire con un solo passaggio il parco veicoli per cui si vuole pubblicare un annuncio nella banca dati di veicoli di custom-bike.com.

Il presente documento descrive i formati di file supportati (cfr. sezione 2) e i canali di trasmissione supportati (cfr. sezione 3).

1.2 Attivazione dell'interfaccia

Al momento non è necessario attivare l'interfaccia. L'interfaccia viene attivata automaticamente durante la procedura di registrazione del commerciante.

2 Formati di file

2.1 Cenni generali

I record di dati che descrivono i veicoli devono essere memorizzati in un file di testo. I formati di file di testo supportati sono descritti nelle sezioni seguenti. Oltre all'interfaccia di custom-bike.com, al momento è supportata anche l'interfaccia dati esterna di mobile.de.

Si prega di notare che solo utilizzando l'interfaccia di custom-bike.com è possibile utilizzare tutte le funzioni della piattaforma di annunci (ad es. gli accessori presenti sul veicolo)

2.2 custom-bike.com

Di seguito viene descritta l'interfaccia custom-bike.com per la trasmissione dei dati dei veicoli, degli accessori e delle immagini dei veicoli.

2.2.1 Dati dei veicoli: Descrizione

2.2.1.1 Descrizione

I dati dei veicoli possono venirci trasmessi nel formato [CSV](#) di custom-bike.com. I file [CSV](#) devono essere creati con i seguenti parametri:

- Codifica: [UTF-8](#)
- Delimitatore di campo/colonna: punto e virgola (;)
- Delimitatore di record di dati: Carriage Return ([CR](#)), Line Feed ([LF](#)) o Carriage Return Line Feed ([CRLF](#))
- Delimitatore di testo: virgolette ("")
- Delimitatore dei decimali: punto (.) o virgola (,)
- Nome file: vehicles.csv

2.2.1.2 Struttura dei record di dati

Nella tabella seguente è descritta la struttura di un record di dati di veicoli all'interno del file



CSV. Per garantire la corretta elaborazione dei dati dei propri veicoli è necessario rispettare i seguenti punti:

- I campi dei dati devono essere trasmessi nell'ordine descritto di seguito per ogni riga del file CSV; in particolare
 - non sono ammessi a capo all'interno di un campo di dati
 - i campi vuoti non possono essere omessi
 - i campi obbligatori non possono essere vuoti
- il contenuto dei campi di tipo "Testo" deve essere preceduto e seguito dal delimitatore di testo. Se, all'interno di singoli campi di dati, sono presenti delle virgolette (ad es. 'cerchioni da 16"), è necessario mascherarle con delle altre virgolette: 'cerchioni da 16''''
- I campi vuoti vengono interpretati come "No" o come "Dato mancante".
- Per eliminare l'intero parco veicoli è possibile caricare un file CSV vuoto.

| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|------|------|----------------------|----------------|--------------------------------|--|
| 0 | A | internal_id | X | Testo ¹ (40) | Identifica un veicolo in modo univoco |
| 1 | B | category | X | Selezione ⁶ | Codice della categoria del veicolo |
| 2 | C | make | X | Testo | Nome del produttore del veicolo |
| 3 | D | model | X | Testo | Denominazione del modello del veicolo |
| 4 | E | performance | | Numero intero | Potenza del veicolo |
| 5 | F | performance_unit | X ⁶ | Selezione | 'kW', 'hp', 'ps' (kW =kilowatt, hp =Horse Power, PS =cavalli) |
| 6 | G | initial_registration | | Data (MM.AAAA) | Data della prima immatricolazione |
| 7 | H | milage | X | Numero intero | Chilometraggio in km |
| 8 | I | milage_unit | X | Selezione | 'km', 'm' (km =chilometri, m =miglia) |
| 9 | J | price | X | Numero decimale ^{2,4} | Prezzo IVA inclusa o esclusa |
| 10 | K | price_unit | X | Selezione | Codice della valuta del prezzo secondo ISO 4217 (sono supportate le seguenti valute: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR) |
| 11 | L | vat | | Selezione ² | IVA esposta: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 12 | M | color | | Selezione | Colore (sono supportati i seguenti colori: black, white, gray, brown, red, green, lime, olive, yellow, navy, blue, purple, teal, aqua, silver, gold) |
| 13 | N | vendor_price | | Numero decimale ^{2,4} | Prezzo IVA inclusa o esclusa per i commercianti |
| 14 | O | vendor_price_unit | X ⁶ | Selezione | Codice della valuta del prezzo per i commercianti secondo ISO 4217 (sono |



| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|------|------|--------------------------|--------------|--------------------------------|---|
| | | | | | supportate le seguenti valute: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR) |
| 15 | P | description | | Testo (2000) | Note/descrizione del veicolo |
| 16 | Q | image_id | | Testo ^{1,3} | Immagine/i di riferimento (cfr. sezione 2.2.3) |
| 17 | R | vat_rate | | Numero decimale ^{2,4} | Aliquota IVA percentuale (ad es. 7,00 o 19,00) |
| 18 | S | abs | | Selezione | ABS: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 19 | T | full_service_history | | Selezione | Tagliando regolare: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 20 | U | catalytic_converter | | Selezione | Convertitore catalitico: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 21 | V | kick_starter | | Selezione | Avviamento a pedale: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 22 | W | electric_starter | | Selezione | Avviamento elettrico: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 23 | X | drive_type | | Selezione | Tipo di trasmissione: {1 .. 3} dove 1=a catena, 2=a cardano, 3=a cinghia |
| 24 | Y | engine_displacement | | Numero intero | Cilindrata del veicolo |
| 25 | Z | engine_displacement_unit | | Selezione | Unità di misura della cilindrata del veicolo: {'ccm', 'l', 'cui'} dove <u>ccm</u> =centimetri cubi, <u>l</u> =litri, <u>cui</u> =pollici cubi |
| 26 | AA | year_of_construction | | Data (AAAA) | Anno di fabbricazione |
| 27 | AB | fuel_type | | Selezione | Tipo di carburante: {0, 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9} dove 0=altri, 1=benzina, 2=Diesel, 3=GPL, 4=metano, 6=corrente (elettrico), 7=ibrido, 8=idrogeno, 9=etanolo |
| 28 | AC | gear_type | | Selezione | Tipo di cambio: {0 .. 3} dove 0=dato mancante, 1=manuale, 2=semiautomatico, 3=automatico |
| 29 | AD | cases | | Selezione | Valigie laterali: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 30 | AE | front_screen | | Selezione | Parabrezza: {0, 1} dove (0=no, 1=sì) |
| 31 | AF | previous_owners | | Numero intero | Numero di passaggi di proprietà |
| 32 | AG | top_offer | | Selezione | Miglior offerta: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 33 | AH | color_2 | | Selezione | Colore 2 (sono supportati i seguenti colori: black, white, gray, brown, red, green, lime, olive, yellow, navy, blue, purple, teal, aqua, silver, gold) |
| 34 | AI | weight | | Numero decimale ⁴ | Peso |
| 35 | AJ | weight_unit | | Selezione | 'kg', 'lb' (<u>kg</u> =chilogrammi, <u>lb</u> =libbre) |
| 36 | AK | number_of_gears | | Numero intero | Numero di marce |

Handwritten signature

| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|------|------|---------------------------------|--------------|----------------|--|
| 37 | AL | number_of_cylinders | | Numero intero | Numero di cilindri |
| 38 | AM | city | | Testo | Città |
| 39 | AN | country | | Testo | Stato |
| 40 | AO | postal_code | | Testo | CAP |
| 41 | AP | last_technical_inspection | | Data (MM.AAAA) | Ultima revisione tecnica (TÜV/AU) |
| 42 | AQ | technical_inspection_valid_thru | | Data (MM.AAAA) | Revisione tecnica valida fino a |
| 43 | AR | tankbag | | Selezione | Borsa da serbatoio: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 44 | AS | topcase | | Selezione | Bauletto posteriore: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 45 | AT | last_technical_inspection | | Selezione | Nuova revisione tecnica su richiesta: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 46 | AU | crash_bar | | Selezione | Paramotore: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 47 | AV | color_metallic | | Selezione | Il colore è metallizzato: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 48 | AW | second_color_metallic | | Selezione | Il colore 2 è metallizzato: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |

Note

| | |
|---|---|
| 1 | È permesso utilizzare i caratteri a-z, A-Z, le cifre 0-9 e i caratteri speciali trattino ("-") e trattino basso ("_"). Tutti gli altri caratteri, in particolare tutti gli altri caratteri speciali, le lettere con diresì (ä, ö, ü) e la ß non sono ammessi. |
| 2 | Quando è indicato il valore vat_rate (R) e il valore vat (L) è impostato su IVA esposta, l'IVA viene indicata separatamente e i valori price (J) e vendor_price (N) sono da considerarsi IVA esclusa; negli altri casi invece IVA inclusa. Il valore vat_rate (R) viene letto solo se il valore vat (L) è impostato su IVA esposta. |
| 3 | Il valore image_id (Q) serve a trasferire le informazioni riguardanti l'abbinamento tra le immagini e un determinato veicolo. Il sistema di nomenclatura del valore image_id (Q) è illustrato nella sezione 2.2.3. |
| 4 | È possibile utilizzare un solo delimitatore per i decimali. I delimitatori consentiti sono il punto (".") o la virgola (","). Non è possibile inserire altri caratteri (ad es. punti per separare le migliaia). |
| 5 | Campo obbligatorio solo se è stato compilato il campo precedente (ad es. il valore performance_unit va inserito solo se il campo performance non è vuoto). |

Codici delle categorie [CUSTOMBIKE]

| Codice | Descrizione |
|-----------------|---|
| CHOPPER-CRUISER | Moto chopper o cruiser |
| DIRT-BIKE | Moto cross |
| ENDURO | Moto (da turismo) enduro |
| SIDE-CAR | Sidecar o motocarrozette |
| SCOOTER | Motocicli leggeri e di piccola cilindrata |
| MOPEL | Ciclomotori o motorini |

Handwritten signature

| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|------|------|------------------|--------------|------|-------------------------------|
| | | MOTORCYCLE | | | Motociclette (in generale) |
| | | NAKED-BIKE | | | Moto naked |
| | | POCKET-BIKE | | | Minimoto |
| | | QUAD | | | Quad |
| | | RALLY-CROSS | | | Moto da rally |
| | | RACING | | | Moto da corsa |
| | | SCOOTER | | | Scoter |
| | | SUPER-SPORT | | | Moto sportive o supersportive |
| | | SPORT-TOURER | | | Moto da turismo sportive |
| | | STREETFIGHTER | | | Moto streetfighter |
| | | SUPER-MOTO | | | Supermotard |
| | | TOURER | | | Moto da turismo |
| | | TRIKE | | | Tricicli a motore |
| | | OTHER | | | Altri tipi di moto |
| | | BOARDTRACK-RACER | | | Boardtrack-Racer |
| | | BOBBER | | | Bobber |
| | | CAFERACER | | | Café Racer |
| | | CHOPPER | | | Chopper |
| | | CRUISER | | | Cruiser |
| | | RATBIKE | | | Ratbikes |
| | | SOFTCHOPPER | | | Softchopper |
| | | SWEDISH-CHOPPER | | | Swedish Chopper |
| | | THEMEBIKE | | | Theme Bike |

2.2.1.3 Tipi di dati

I tipi di dati utilizzati nei file di testo vanno interpretati come segue:

- Testo (X): campo di testo, lunghezza massima di X caratteri
I campi di testo si chiudono con il delimitatore di testo (")
- Data (MM.AAAA): campo contenente una data nel formato "mese/anno", ad es. 05.2013
- Data (AAAA): campo contenente una data nel formato "anno", ad es. 2013
- Numero intero: numero positivo senza virgola, ad es. 4712



- Numero decimale: numero positivo con virgola/punto, ad es. 8,99 o 8.99
- Selezione: selezione di uno dei valori indicati nella descrizione

2.2.1.4 Record di dati esemplificativo

Il record di dati esemplificativo deve stare in una riga. Gli a capo presenti sono dovuti a limiti di layout.

Record di dati esemplificativo 1:

```
"CH603502658";";"A&M";"Light Weight 1.3 (Basic)";"32.00";"KW";"11.2011";"12345";"KM";"999.99";
"EUR";"0";"black";";";"Descrizione";"bild_id";"0";"1";"1";"0";"1";"1";"1";"1285.00";"ccm";"1980";
"1";"1";"0";"1";"2";"0";";";"200";"kg";"5";"4";"Città";"IT";"12345";"1.1.2011";"01.01.2011";"01.0
1.2013";"0";"0";"0";"1";"0";"0";"0";"0"
```

Record di dati esemplificativo 2:

```
"CH603502659";";"A&M";"Eurostar 1.4 (Basic)";"44.00";"KW";"11.2011";"12345";"KM";"999.99";"EUR";
"0";"black";";";"Descrizione";"bild_id";"0";"1";"1";"0";"1";"1";"1";"1390.00";"ccm";"1980";"1";
"1";"0";"1";"2";"0";";";"200";"kg";"5";"4";"Città";"IT";"12345";"1.1.2011";"01.01.2011";"01.01.201
3";"0";"0";"0";"1";"0";"0";"0";"0"
```

2.2.2 Dati dei veicoli: Accessori

2.2.2.1 Descrizione

Oltre ai dati dei veicoli è possibile trasmetterci anche i dati dei relativi accessori. Il file [CSV](#) deve essere creato con i seguenti parametri:

- Codifica: [UTF-8](#)
- Delimitatore di campo/colonna: punto e virgola (;)
- Delimitatore di record di dati: Carriage Return ([CR](#)), Line Feed ([LF](#)) o Carriage Return Line Feed ([CRLF](#))
- Delimitatore di testo: virgolette ("")
- Delimitatore dei decimali: punto (.) o virgola (,)
- Nome file: accessories.csv

2.2.2.2 Struttura dei record di dati

Nella tabella seguente è descritta la struttura di un record di dati di veicoli all'interno del file [CSV](#). Per garantire la corretta elaborazione dei dati dei propri veicoli è necessario rispettare i seguenti punti:

- I campi dei dati devono essere trasmessi nell'ordine descritto di seguito per ogni riga del file CSV; in particolare
 - non sono ammessi a capo all'interno di un campo di dati
 - i campi vuoti non possono essere omessi
 - i campi obbligatori non possono essere vuoti
- il contenuto dei campi di tipo "Testo" deve essere preceduto e seguito dal delimitatore di testo. Se, all'interno di singoli campi di dati, sono presenti delle virgolette (ad es. 'cerchioni da 16"), è necessario mascherarle con delle altre virgolette: 'cerchioni da 16''''
- I campi vuoti vengono interpretati come "No" o come "Dato mancante".
- Per eliminare tutti gli accessori è possibile caricare un file CSV vuoto.

| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|------|------|------------|--------------|------|-------------|
| | | | o | | |

| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|-------------|---|-------------------|----------------|--------------------------------|---|
| 0 | A | internal_id | X | Testo ¹ (40) | Identifica un accessorio in modo univoco |
| 1 | B | veh_internal_id | X | Testo ¹ (40) | Riferimento al veicolo a cui appartiene l'accessorio |
| 2 | C | price | X | Numero decimale ^{2,4} | Prezzo IVA inclusa o esclusa |
| 3 | D | price_unit | X | Selezione | Codice della valuta del prezzo secondo ISO 4217 (sono supportate le seguenti valute: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR) |
| 4 | E | description | | Testo (2000) | Note/descrizione dell'accessorio |
| 5 | F | image_id | | Testo ^{1,3} | Immagine/i di riferimento (cfr. sezione 2.2.3) |
| 6 | G | vat | | Selezione ² | IVA esposta: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 7 | H | vat_rate | | Numero decimale ^{2,4} | Aliquota IVA percentuale (ad es. 7,00 o 19,00) |
| 8 | I | vendor_price | | Numero decimale ^{2,4} | Prezzo IVA inclusa o esclusa per i commercianti |
| 9 | J | vendor_price_unit | X ⁵ | Selezione | Codice della valuta del prezzo per i commercianti secondo ISO 4217 (sono supportate le seguenti valute: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR) |
| Note | | | | | |
| 1 | È permesso utilizzare i caratteri a-z, A-Z, le cifre 0-9 e i caratteri speciali trattino ("-") e trattino basso ("_"). Tutti gli altri caratteri, in particolare tutti gli altri caratteri speciali, le lettere con dieresi (ä, ö, ü) e la ß non sono ammessi. | | | | |
| 2 | Quando è indicato il valore vat_rate (H) e il valore vat (G) è impostato su IVA esposta, l'IVA viene indicata separatamente e i valori price (C) e vendor_price (I) sono da considerarsi IVA esclusa; negli altri casi invece IVA inclusa. Il valore vat_rate (H) viene letto solo se il valore vat (G) è impostato su IVA esposta. | | | | |
| 3 | Il valore image_id (F) serve a trasferire le informazioni riguardanti l'abbinamento tra un'immagine e un determinato accessorio. Il sistema di nomenclatura del valore image_id (F) è illustrato nella sezione 2.2.3. | | | | |
| 4 | È possibile utilizzare un solo delimitatore per i decimali. I delimitatori consentiti sono il punto (".") o la virgola (","). Non è possibile inserire altri caratteri (ad es. punti per separare le migliaia). | | | | |
| 5 | Campo obbligatorio solo se è stato compilato il campo precedente (ad es. il valore vendor_price_unit va inserito solo se il campo vendor_price non è vuoto). | | | | |

2.2.2.3 Tipi di dati

I tipi di dati utilizzati nei file di testo vanno interpretati come segue:

- Testo (X): campo di testo, lunghezza massima di X caratteri

I campi di testo si chiudono con il delimitatore di testo (")



- Data (MM.AAAA): campo contenente una data nel formato “mese/anno”, ad es. 05.2013
- Data (AAAA): campo contenente una data nel formato “anno”, ad es. 2013
- Numero intero: numero positivo senza virgola, ad es. 4712
- Numero decimale: numero positivo con virgola/punto, ad es. 8,99 o 8.99
- Selezione: selezione di uno dei valori indicati nella descrizione

2.2.2.4 Record di dati esemplificativo

Il record di dati esemplificativo deve stare in una riga.

Record di dati esemplificativi da 1 a 4:

```
1;CH603502658;10.00;EUR;Zubehör 1;image_1;0;;8.00;EUR
2;CH603502658;20.00;EUR;Zubehör 2;image_2;1;19,00;15.00;EUR
3;CH603502659;30.00;EUR;Zubehör 3;image_3;1;19,00;;
4;CH603502659;40.00;EUR;Zubehör 4;image_4;0;;30.00;EUR
```

2.2.3 Dati dei veicoli: Immagini

È possibile trasmettere file di immagine abbinati agli annunci e agli accessori. Attualmente sono supportate le immagini con le seguenti proprietà:

- Dimensione: max. 5 MB per file di immagine
- Formato: [JPEG](#)

Le immagini **da 1 a n** si abbinano a un annuncio tramite il campo **image_id** secondo lo schema “[image_id]_01.jpg” o “[image_id]_1.jpg” fino a “[image_id]_[n].jpg”.

È possibile caricare una sola immagine per ogni accessorio. L’immagine si abbina a un accessorio tramite il campo **image_id** secondo lo schema “ACC_[image_id].jpg”

Per aggiungere nuove immagini a un annuncio o modificare quelle già presenti è necessario inviare nuovamente tutte le immagini relative al veicolo in questione. Altrimenti le immagini già presenti che non vengono rinviate saranno eliminate.

2.2.4 Dati dei veicoli: Video

Al momento non sono supportati formati video. Se si desidera trasferire nella banca dati dei veicoli di custom-bike.com dati video relativi ai propri veicoli, si prega di contattare il nostro servizio di assistenza all’indirizzo support@custom-bike.com.

2.3 Formati esterni: file CSV di mobile.de

Di seguito viene descritta una parte dell’interfaccia di mobile.de per la trasmissione dei dati e delle immagini dei veicoli.

2.3.1 Dati dei veicoli: Descrizione

2.3.1.1 Descrizione

I dati dei veicoli possono esserci trasmessi anche nel formato [CSV](#) utilizzato da mobile.de. Il file CSV deve essere creato con i seguenti parametri:



- Codifica: [ISO-8859-15](#)
- Delimitatore di campo/colonna: punto e virgola (;)
- Delimitatore di record di dati: Carriage Return ([CR](#)), Line Feed ([LF](#)) o Carriage Return Line Feed ([CRLF](#))
- Delimitatore di testo: virgolette ("")
- Delimitatore dei decimali: punto (.) o virgola (,)

2.3.1.2 Struttura dei record di dati

Nella tabella seguente è descritta la struttura di un record di dati di veicoli all'interno del file CSV. Per garantire la corretta elaborazione dei dati dei propri veicoli è necessario rispettare i seguenti punti:

- I campi dei dati devono essere trasmessi nell'ordine descritto di seguito per ogni riga del file CSV; in particolare
 - non sono ammessi a capo all'interno di un campo di dati
 - i campi vuoti non possono essere omessi
 - i campi obbligatori non possono essere vuoti
- il contenuto dei campi di tipo "Testo" deve essere preceduto e seguito dal delimitatore di testo. Se, all'interno di singoli campi di dati, sono presenti delle virgolette (ad es. 'cerchioni da 16"), è necessario mascherarle con delle altre virgolette: 'cerchioni da 16""
- I campi vuoti vengono interpretati come "No" o come "Dato mancante".
- Per eliminare l'intero parco veicoli è possibile caricare un file CSV vuoto.

| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|--------|------|----------------------|--------------|--------------------------------|--|
| 0 | A | | | | Questo campo viene ignorato |
| 1 | B | internal_id | X | Testo ¹ (40) | Identifica un veicolo in modo univoco |
| 2 | C | category | | Selezione ⁵ | Codice della categoria del veicolo |
| 3 | D | make | X | Testo | Nome del produttore del veicolo |
| 4 | E | model | X | Testo | Denominazione del modello del veicolo |
| 5 | F | performance | | Numero intero | Potenza del veicolo in kilowatt (kW) |
| 06-lug | G-H | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 8 | I | initial_registration | | Data (MM.AAAA) | Data della prima immatricolazione |
| 9 | J | km_driven | X | Numero intero | Chilometraggio in km |
| 10 | K | price | X | Numero decimale ^{2,4} | Prezzo IVA inclusa o esclusa in EUR |
| 11 | L | vat | | Selezione ² | IVA esposta: {0, 1} dove 0=sì, 1=no |
| 12-15 | M-P | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 16 | Q | color | | Testo (32) | Colore |



| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|---------|-------|----------------------|--------------|--------------------------------|---|
| 17-22 | R-W | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 23 | X | vendor_price | | Numero decimale ^{2,4} | Prezzo IVA inclusa o esclusa per i commercianti |
| 24 | Y | | | | Questo campo viene ignorato |
| 25 | Z | description | | Testo (2000) | Note/descrizione del veicolo |
| 26 | AA | image_id | | Testo ^{1,3} | Immagine/i di riferimento (cfr. sezione 2.3.2) |
| 27-28 | AB-AC | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 29 | AD | vat_rate | | Numero decimale ^{2,4} | Aliquota IVA percentuale (ad es. 7,00 o 19,00) |
| 30-32 | AE-AG | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 33 | AH | abs | | Selezione | ABS: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 34-45 | AI-AT | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 46 | AU | full_service_history | | Selezione | Tagliando regolare: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 47 | AV | catalytic_converter | | Selezione | Convertitore catalitico: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 48 | AW | kick_starter | | Selezione | Avviamento a pedale: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 49 | AX | electric_starter | | Selezione | Avviamento elettrico: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 50 | AY | | | | Questo campo viene ignorato |
| 51 | AZ | drive_type | | Selezione | Tipo di trasmissione: {1 .. 3} dove 1=a catena, 2=a cardano, 3=a cinghia |
| 52 | BA | engine_displacement | | Numero intero | Cilindrata del veicolo in ccm |
| 53-57 | BB-BF | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 58 | BG | year_of_construction | | Data (AAAA) | Anno di fabbricazione |
| 59-108 | BH-DE | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 109 | DF | fuel_type | | Selezione | Tipo di carburante: {0 .. 4, 6 .. 9} dove 1=benzina, 2=diesel, 3=GPL, 4=metano, 6=elettrico, 7=ibrido, 8=idrogeno, 9=etanolo, 0=altri |
| 110 | DG | gear_type | | Selezione | Tipo di cambio: {0 .. 3} '0-3' dove 0=dato mancante, 1=manuale, 2=semiautomatico, 3=automatico |
| 111-122 | DH-DS | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 123 | DT | cases | | Selezione | Valigie laterali: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 124 | DU | | | | Questo campo viene ignorato |
| 125 | DV | front_screen | | Selezione | Parabrezza: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |



| Num. | Col. | Nome campo | Obbligatorio | Tipo | Descrizione |
|-------------|---|-----------------|--------------|---------------|---|
| 126-157 | DW-FB | | | | Questi campi vengono ignorati |
| 158 | FG | previous_owners | | Numero intero | Numero di passaggi di proprietà |
| 159 | FD | top_offer | | Selezione | Miglior acquisto: {0, 1} dove 0=no, 1=sì |
| 160-170 | FE-FO | | | | Questi campi vengono ignorati |
| Note | | | | | |
| 1 | È permesso utilizzare i caratteri a-z, A-Z, le cifre 0-9 e i caratteri speciali trattino (" - ") e trattino basso (" _ "). Tutti gli altri caratteri, in particolare tutti gli altri caratteri speciali, le lettere con dieresi (ä, ö, ü) e la ß non sono ammessi. | | | | |
| 2 | Quando è indicato il valore vat_rate (AD) e il valore vat (L) è impostato su IVA esposta, l'IVA viene indicata separatamente e i valori price (K) e vendor_price (X) sono da considerarsi IVA esclusa; negli altri casi invece IVA inclusa. Il valore vat_rate (AD) viene letto solo se il valore vat (L) è impostato su IVA esposta. | | | | |
| 3 | Il valore image_id (AA) serve a trasferire le informazioni riguardanti l'abbinamento tra le immagini e un determinato veicolo. L'assegnazione standard viene però regolata tramite il campo internal_id (B). Se viene inserita un'immagine nel campo image_id (AA), questa informazione ha la precedenza. Il sistema di nomenclatura è identico per entrambe le varianti ed è illustrato nella sezione 2.3.2. | | | | |
| 4 | È possibile utilizzare un solo delimitatore per i decimali. I delimitatori consentiti sono il punto (".") o la virgola (","). Non è possibile inserire altri caratteri (ad es. punti per separare le migliaia). | | | | |
| 5 | Codici delle categorie | | | | |
| | Codice | | | | Descrizione |
| | ChopperAndCruiser | | | | Moto chopper o cruiser |
| | DirtBike | | | | Moto cross |
| | EnduroAndTouringEnduro | | | | Moto (da turismo) enduro |
| | CombinationAndSidecar | | | | Sidecar o motocarrozette |
| | LightweightMotorcycleAndMotorbike | | | | Motocicli leggeri e di piccola cilindrata |
| | MotorAssistedBicycleAndSmallMoped | | | | Ciclomotori o motorini |
| | Motorcycle | | | | Motociclette (in generale) |
| | NakedBike | | | | Moto naked |
| | Pocketbike | | | | Minimoto |
| | Quad | | | | Quad |
| | RallyAndCross | | | | Moto da rally |
| | Racing | | | | Moto da corsa |
| | Scooter | | | | Scooter |
| | SportsAndSuperSportsBike | | | | Moto sportive o supersportive |
| | SportTouringMotorcycle | | | | Moto da turismo sportive |



l'abbinamento delle immagini a un annuncio avviene tramite il campo **image_id** (cfr. sezioni 2.2.3 e 2.3.2) secondo lo schema [image_id]_01.jpg o [image_id]_1.jpg fino a massimo [image_id]_15.jpg.

In alternativa, per abbinare le immagini è possibile utilizzare anche il campo **internal_id**. Questo procedimento tuttavia non verrà supportato ancora per molto tempo.

Per aggiungere nuove immagini a un annuncio o modificare quelle già presenti è necessario inviare nuovamente tutte le immagini relative al veicolo in questione. Altrimenti le immagini già presenti che non vengono rinviate saranno eliminate.

2.3.3 Dati dei veicoli: Video

L'interfaccia mobile.de non supporta formati video.

2.4 Altri formati esterni

Se si desidera che vengano supportati altri formati esterni, si prega di contattare il nostro servizio di assistenza all'indirizzo support@custom-bike.com.

3 Trasmissione dei dati

3.1 Cenni generali

Se si desiderano trasferire immagini e/o accessori relativi ai propri veicoli, i file di testo e di immagine devono essere trasmessi sotto forma di file compresso [ZIP](#). Non è possibile trasmettere immagini o accessori singoli.

3.2 Trasmissione tramite File Transfer Protocol (FTP)

3.2.1 Dati del server e di accesso

Nome host: <ftp.custom-bike.com>
Porta host: 3025
Nome utente: {indirizzo e-mail utilizzato per accedere a <http://custom-bike.com>}
Password: {password utilizzata per accedere a <http://custom-bike.com>}

3.2.2 Percorsi

A seconda del formato utilizzato per i dati dei veicoli (cfr. sezione 2), si prega di utilizzare i seguenti percorsi di destinazione per il trasferimento del file:

- Formato custom-bike.com: /custom-bike/
- Formato mobile.de: /

3.3 Trasmissione tramite Hypertext Transfer Protocol (HTTP)

Al momento non è possibile trasmettere i dati dei veicoli tramite HTTP. Se si è interessati alla





creazione di un'interfaccia HTTP, si prega di contattare il nostro servizio di assistenza all'indirizzo support@custom-bike.com.



A handwritten signature in black ink, which appears to read "H. Custalini", is positioned above the page number.

4 Allegato

4.1 Indice delle abbreviazioni

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <u>API</u> | Application Programming Interface |
| <u>ccm</u> | centimetro cubo |
| <u>cui</u> | pollice cubo |
| <u>CR</u> | Carriage Return |
| <u>CRLE</u> | Carriage Return + Line Feed |
| <u>CSV</u> | Character Separated Values |
| <u>FTP</u> | File Transfer Protocol |
| <u>HTTP</u> | Hypertext Transfer Protocol |
| <u>hp</u> | Horse Power |
| <u>kB</u> | kilobyte |
| <u>km</u> | chilometro |
| <u>kW</u> | kilowatt |
| <u>l</u> | litro |
| <u>lb</u> | libbra |
| <u>LF</u> | Line Feed |
| <u>m</u> | miglio |
| <u>MB</u> | megabyte |
| <u>PS</u> | cavallo vapore |

4.2 Cronologia delle modifiche

| Data | Autore | Versione | Nota |
|------------|--------|----------|--|
| 28.05.2013 | bko | 0.0.1 | Prima stesura |
| 04.07.2013 | bko | 0.9.0 | Stesura precedente all'implementazione e alla traduzione |
| 05.08.2013 | bko | 0.9.1 | Stesura precedente all'implementazione e alla traduzione con record di dati di prova |
| 28.11.2013 | bko | 1.0.0 | Version 1 final |
| | | | |

