

Interface de veículos


API de comerciantes – Documentação técnica

support@custom-bike.com

28.11.2013



Descrição técnica da interface de veículos para comerciantes (API de comerciantes)


I

Índice

1	INFORMAÇÕES GERAIS	3
1.1	OBJETIVO DA INTERFACE	3
1.2	ATIVAÇÃO DA INTERFACE	3
2	FORMATOS DE DADOS	3
2.1	INFORMAÇÕES GERAIS	3
2.2	CUSTOM-BIKE.COM	3
2.2.1	<i>Dados do veículo: Descrição</i>	3
2.2.1.1	Descrição	3
2.2.1.2	Estrutura dos dados	4
2.2.1.3	Tipos de datas	7
2.2.1.4	Exemplo de conjunto de dados	8
2.2.2	<i>Dados do veículo: Acessórios</i>	8
2.2.2.1	Descrição	8
2.2.2.2	Estrutura dos dados	8
2.2.2.3	Tipos de datas	9
2.2.2.4	Exemplo de conjunto de dados	10
2.2.3	<i>Dados do veículo: Imagens</i>	10
2.2.4	<i>Dados do veículo: Vídeos</i>	10
2.3	OUTRO FORMATO: MOBILE.DE – FICHEIRO CSV	10
2.3.1	<i>Dados do veículo: Descrição</i>	10
2.3.1.1	Descrição	10
2.3.1.2	Estrutura dos dados	11
2.3.1.3	Tipos de datas	14
2.3.1.4	Exemplos de conjunto de dados	14
2.3.2	<i>Dados do veículo: Imagens</i>	14
2.3.3	<i>Dados do veículo: Vídeos</i>	15
2.4	OUTROS FORMATOS DE TERCEIROS	15
3	TRANSMISSÃO DE DADOS	15
3.1	INFORMAÇÕES GERAIS	15
3.2	TRANSMISSÃO POR FILE TRANSFER PROTOCOL (FTP)	15
3.2.1	<i>Dados de servidor e acesso</i>	15
3.2.2	<i>Caminho</i>	15
3.3	TRANSMISSÃO POR HYPERTEXT TRANSFER PROTOCOL (HTTP)	15
4	ANEXO	17
4.1	LISTA DE ABREVIACÕES	17
4.2	HISTÓRICO DAS ALTERAÇÕES	17



1 Informações gerais

1.1 Objetivo da interface

A interface de dados de veículos para comerciantes ([API](#) de comerciantes) permite-lhe enviar os veículos existentes a inserir para a base de dados de veículos custom-bike.com, num único passo.

No presente documento, são descritos os formatos de dados suportados (ver secção 2) e os meios de comunicação suportados (ver secção 3).

1.2 Ativação da interface

Atualmente, não é necessário ativar a interface. A interface é automaticamente ativada ao longo do registo de comerciantes.

2 Formatos de dados

2.1 Informações gerais

Os conjuntos de dados de descrição de veículos devem ser colocados num ficheiro de texto. Os formatos suportados de ficheiros de texto estão descritos nas secções que se seguem. Além da interface custom-bike.com, é atualmente suportada a interface de dados do fornecedor mobile.de.

Tenha em atenção que apenas se encontram à disposição todas as funcionalidades da plataforma de anúncios se utilizar a interface custom-bike.com (por ex., acessórios do veículo).

2.2 custom-bike.com

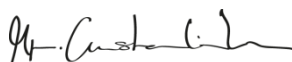
Em seguida, é descrita a interface custom-bike.com, que lhe permite transmitir dados de veículos, acessórios e imagens de veículos.

2.2.1 Dados do veículo: Descrição

2.2.1.1 Descrição

Pode transmitir-nos os dados dos seus veículos no formato [CSV](#) custom-bike.com. Os ficheiros [CSV](#) têm de ser criados com os seguintes parâmetros:

- Codificação: [UTF-8](#)
- Separador de campos/colunas: ponto e vírgula (;)
- Separador de registos: Carriage Return ([CR](#)), Line Feed ([LF](#)) ou Carriage Return Line Feed ([CRLF](#))
- Separador de texto: aspas ("")
- Separador decimal: ponto (.) ou vírgula (,)
- Nome do ficheiro: vehicles.csv



2.2.1.2 Estrutura dos dados

A estrutura de um conjunto de dados sobre veículos no ficheiro [CSV](#) está descrita na seguinte tabela. É necessário ter os seguintes pontos em atenção para garantir um processamento adequado dos dados dos seus veículos:

- Os campos de dados têm de ser transferidos na sequência descrita abaixo para uma linha do ficheiro CSV, ou seja, sobretudo
 - quebras de linhas dentro de campos de dados não são permitidas.
 - Campos vazios não podem ser eliminados
 - Os campos de preenchimento obrigatório não podem ficar vazios
- Os conteúdos dos campos do tipo "Texto" têm de ser incluídos pelo separador de texto. Se surgirem aspas dentro de campos de dados individuais (p. ex., 'jantes 16"), estas têm de ser mascaradas por outro sinal de aspas: 'jantes de '16'''
- Os campos vazios são interpretados como "Não" ou "Sem dados".
- É possível carregar um ficheiro CSV vazio para apagar toda a base de dados de veículos.

N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição
0	A	internal_id	X	Texto ¹ (40)	Identifica inequivocamente um veículo
1	B	Category	X	Seleção ⁶	Chave de categoria do veículo
2	C	Make	X	Texto	Nome do fabricante do veículo
3	D	Model	X	Texto	Designação de modelo do veículo
4	E	Performance		N.º inteiro	Potência do veículo
5	F	performance_unit	X ⁶	Seleção	'kW', 'hp', 'ps' (kW =Kilowatt, hp =Horse Power, cv =cavalos)
6	G	initial_registration		Data (MM.AAAA)	Data da primeira matrícula
7	H	Milage	X	N.º inteiro	Quilómetros percorridos em km
8	I	milage_unit	X	Seleção	'km', 'm' (km =quilómetros, m =milhas)
9	J	Price	X	Número decimal ^{2,4}	Preço bruto ou líquido
10	K	price_unit	X	Seleção	Código da moeda do preço em conformidade com a ISO 4217 (são suportadas as seguintes moedas: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)
11	L	Vat		Seleção ²	IVA pode ser apresentado separadamente: {0, 1} com 0=não, 1=sim
12	M	color		Seleção	Cor (são suportadas as seguintes cores: black, white, gray, brown, red, green, lime, olive, yellow, navy, blue, purple, teal, aqua, silver, gold)

N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição
13	N	vendor_price		Número decimal ^{2,4}	Preço bruto ou líquido para comerciantes
14	O	vendor_price_unit	X ⁶	Seleção	Código da moeda para comerciantes em conformidade com a ISO 4217 (são suportadas as seguintes moedas: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)
15	P	description		Texto (2000)	Nota/descrição do veículo
16	Q	image_id		Texto ^{1,3}	Referência de imagem (ver secção 2.2.3)
17	R	vat_rate		Número decimal ^{2,4}	Taxa de IVA em valores percentuais (por ex., 7 ou 19)
18	S	abs		Seleção	ABS: {0, 1} com 0=não, 1=sim
19	T	full_service_history		Seleção	Plano de serviço: {0, 1} com 0=não, 1=sim
20	U	catalytic_converter		Seleção	Catalisador: {0, 1} com 0=não, 1=sim
21	V	kick_starter		Seleção	Kickstarter: {0, 1} com 0=não, 1=sim
22	W	electric_starter		Seleção	Motor de arranque elétrico: {0, 1} com 0=não, 1=sim
23	X	drive_type		Seleção	Tipo de acionamento: {1..3} com 1=corrente, 2=cardã, 3=correia
24	Y	engine_displacement		N.º inteiro	Cilindrada do veículo
25	Z	engine_displacement_unit		Seleção	Unidade da cilindrada do veículo: {'ccm', 'l', 'cui'} com ccm =centímetros cúbicos, l =litros, cui =polegadas cúbicas
26	AA	year_of_construction		Data (AAAA)	Ano de fabrico
27	AB	fuel_type		Seleção	Tipo de combustível: {0, 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9} com 0=outro, 1=gasolina, 2=diesel, 3=GPL, 4=gás natural, 6=eletricidade 7=híbrido, 8=hidrogénio, 9=etanol
28	AC	gear_type		Seleção	Tipo de engrenagem: {0..3} com 0=sem dados, 1=mudanças manuais, 2=caixa semiautomática, 3=caixa automática
29	AD	cases		Seleção	Bagageira de moto: {0, 1} com 0=não, 1=sim
30	AE	front_screen		Seleção	Para-brisas: {0, 1} com (0=não, 1=sim)
31	AF	previous_owners		N.º inteiro	Quantidade de proprietários
32	AG	top_offer		Seleção	Oferta de topo: {0, 1} com 0=não, 1=sim
33	AH	color_2		Seleção	Cor 2 (são suportadas as seguintes cores: black, white, gray, brown, red, green, lime, olive, yellow, navy, blue, purple, teal, aqua, silver, gold)

Handwritten signature

N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição
34	AI	weight		Número decimal ⁴	Peso
35	AJ	weight_unit		Seleção	'kg', 'lb' (kg =quilograma, lb =libra)
36	AK	number_of_gears		N.º inteiro	N.º de velocidades
37	AL	number_of_cylinders		N.º inteiro	N.º de cilindros
38	AM	city		Texto	Cidade
39	AN	country		Texto	País
40	AO	postal_code		Texto	Código postal
41	AP	last_technical_inspection		Data (MM.AAAA)	Última verificação técnica (TÜV/AU)
42	AQ	technical_inspection_valid_thru		Data (MM.AAAA)	Verificação técnica válida até
43	AR	tankbag		Seleção	Saco de depósito: {0, 1} com 0=não, 1=sim
44	AS	topcase		Seleção	Top case: {0, 1} com 0=não, 1=sim
45	AT	technical_inspection_new		Seleção	Nova verificação técnica a pedido: {0, 1} com 0=não, 1=sim
46	AU	crash_bar		Seleção	Arco de proteção: {0, 1} com 0=não, 1=sim
47	AV	color_metallic		Seleção	A cor é metálica: {0, 1} com 0=não, 1=sim
48	AW	second_color_metallic		Seleção	A cor 2 é metálica: {0, 1} com 0=não, 1=sim
Notas					
1	É permitida a utilização dos caracteres a-z, A-Z, dos algarismos 0-9 e dos caracteres especiais menos ("-") e "underscore" ("_"). Todos os outros caracteres, sobretudo todos os caracteres especiais e cedilhas (ç) não são permitidos.				
2	Se vat_rate (R) for indicado e o vat (L) definido para IVA apresentado separadamente, o imposto sobre vendas, price (J) e vendor_price (N) são interpretados como preços líquidos; caso contrário como preços brutos. O vat_rate (R) só é lido se vat (L) for definido para IVA apresentado separadamente.				
3	A image_id (Q) serve para transmissão de informações relativamente a que imagens são atribuídas a que veículo. A lógica de denominação da image_id (Q) está definida na secção 2.2.3.				
4	Só pode usar um separador de casas decimais. Os separadores permitidos são ponto (",") ou vírgula (","). Outras entradas (por ex., com pontos de separação de milhares) não são possíveis.				
5	Só campo obrigatório se indicado o campo Precedentes. (ex.: a performance_unit só deve ser introduzida se o campo performance não estiver vazio.)				
6	Chave de categoria [CUSTOMBIKE]				
	Chave			Descrição	
	CHOPPER-CRUISER			Chopper ou Cruiser	
	DIRT-BIKE			Dirt Bike	
	ENDURO			Dual-sport	

Handwritten signature

N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição
		SIDE-CAR			Atrelado ou sidecar
		SCOOTER			Ciclomotor ou motocicleta
		MOPED			Motorizada ou lambreta
		MOTORCYCLE			Motociclo (em geral)
		NAKED-BIKE			Motocicleta de categoria "naked"
		POCKET-BIKE			Minimoto
		QUAD			Quad
		RALLEY-CROSS			Máquina de Rally ou Cross
		RACING			Corridas
		SCOOTER			Lambreta e scooter
		SUPER-SPORT			Desportiva
		SPORT-TOURER			Sport tour
		STREETFIGHTER			Streetfighter
		SUPER-MOTO			Supermoto
		TOURER			Tourer
		TRIKE			Trike
		OTHER			Outro motociclo
		BOARDTRACK-RACER			Boardtrack-Racer
		BOBBER			Bobber
		CAFERACER			Café Racer
		CHOPPER			Chopper
		CRUISER			Cruiser
		RATBIKE			Ratbikes
		SOFTCHOPPER			Softchopper
		SWEDISH-CHOPPER			Swedish Chopper
		THEMEBIKE			Theme Bike

2.2.1.3 Tipos de datas

Os tipos de datas utilizados nos ficheiros de texto devem ser interpretados da seguinte forma:

- Texto (X): campo de texto, comprimento máximo de X caracteres
Campos de textos com o separador de texto ("")
- Data (MM.AAAA): campo de data com o formato "mês/ano", p. ex., 05.2013



- Data (AAAA): campo de data com o formato "ano", p. ex., 2013
- N.º inteiro: número positivo, sem vírgula, p. ex., 4712
- Número decimal: número positivo, com vírgula/ponto, p. ex., B. 8,99 ou 8.99
- Seleção: seleção em conformidade com os valores referidos na descrição

2.2.1.4 Exemplo de conjunto de dados

O conjunto de dados de exemplo tem de estar numa linha. As quebras de linha são resultado das limitações do layout.

Exemplo de conjunto de dados 1:

```
"CH603502658";";"A&M";"Light Weight 1.3 (Basic)";"32.00";"KW";"11.2011";"12345";"KM";"999.99";
"EUR";"0";"black";";";"Beschreibung";"bild_id";"0";"1";"1";"0";"1";"1";"1";"1285.00";"ccm";"198
0";"1";"1";"0";"1";"2";"0";";"200";"kg";"5";"4";"Stadt";"DE";"12345";"1.1.2011";"01.01.2011";"01
.01.2013";"0";"0";"0";"1";"0";"0";"0";"0"
```

Exemplo de conjunto de dados 2:

```
"CH603502659";";"A&M";"Eurostar 1.4 (Basic)";"44.00";"KW";"11.2011";"12345";"KM";"999.99";"EUR";
"0";"black";";";"Beschreibung";"bild_id";"0";"1";"1";"0";"1";"1";"1";"1390.00";"ccm";"1980";"1"
;"1";"0";"1";"2";"0";";"200";"kg";"5";"4";"Stadt";"DE";"12345";"1.1.2011";"01.01.2011";"01.01.20
13";"0";"0";"0";"1";"0";"0";"0";"0"
```

2.2.2 Dados do veículo: Acessórios

2.2.2.1 Descrição

Além dos dados dos veículos, pode enviar-nos também os artigos acessórios pertencentes aos veículos. O ficheiro [CSV](#) tem de ser criado com os seguintes parâmetros:

- Codificação: [UTF-8](#)
- Separador de campos/colunas: ponto e vírgula (;)
- Separador de registos: Carriage Return ([CR](#)), Line Feed ([LF](#)) ou Carriage Return Line Feed ([CRLF](#))
- Separador de texto: aspas ("")
- Separador decimal: ponto (.) ou vírgula (,)
- Nome de ficheiro: accessories.csv

2.2.2.2 Estrutura dos dados

A estrutura de um conjunto de dados sobre veículos no ficheiro [CSV](#) está descrita na seguinte tabela. É necessário ter os seguintes pontos em atenção para garantir um processamento adequado dos dados dos seus veículos:

- Os campos de dados têm de ser transferidos na sequência descrita abaixo para uma linha do ficheiro CSV, ou seja, sobretudo
 - quebras de linhas dentro de campos de dados não são permitidas.
 - Campos vazios não podem ser eliminados
 - Os campos de preenchimento obrigatório não podem ficar vazios
- Os conteúdos dos campos do tipo "Texto" têm de ser incluídos pelo separador de texto. Se surgirem aspas dentro de campos de dados individuais (p. ex., 'jantes 16"), estas têm de ser mascaradas por outro sinal de aspas: 'jantes de '16'"
- Os campos vazios são interpretados como "Não" ou "Sem dados".
- É possível carregar um ficheiro CSV vazio para apagar toda a base de dados de acessórios.



N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição
0	A	internal_id	X	Texto ¹ (40)	Identifica inequivocamente uma peça acessória
1	B	veh_internal_id	X	Texto ¹ (40)	Referência ao veículo a que pertence a peça acessória
2	C	Price	X	Número decimal _{2,4}	Preço bruto ou líquido
3	D	price_unit	X	Seleção	Código da moeda do preço em conformidade com a ISO 4217 (são suportadas as seguintes moedas: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)
4	E	description		Texto (2000)	Nota/descrição do artigo acessório
5	F	image_id		Texto ^{1,3}	Referência de imagem (ver secção 2.2.3)
6	G	Vat		Seleção ²	IVA pode ser apresentado separadamente: {0, 1} com 0=não, 1=sim
7	H	vat_rate		Número decimal _{2,4}	Taxa de IVA em valores percentuais (por ex., 7 ou 19)
8	I	vendor_price		Número decimal _{2,4}	Preço bruto ou líquido para comerciantes
9	J	vendor_price_unit	X ⁵	Seleção	Código da moeda para comerciantes em conformidade com a ISO 4217 (são suportadas as seguintes moedas: AUD, BGN, BRL, CAD, CHF, CNY, CZK, DKK, GBP, HKD, HRK, HUF, EUR, IDR, ILS, INR, JPY, KRW, LTL, LVL, MXN, MYR, NOK, NZD, PHP, PLN, RON, RUB, SEK, SGD, THB, TRY, USD, ZAR)

Notas	
1	É permitida a utilização dos caracteres a-z, A-Z, dos algarismos 0-9 e dos caracteres especiais menos ("-") e "underscore" ("_"). Todos os outros caracteres, sobretudo todos os caracteres especiais e cedilhas (ç) não são permitidos.
2	Se vat_rate (H) for indicado e o vat (G) definido para IVA apresentado separadamente, o imposto sobre vendas, price (C) e vendor_price (I) são interpretados como preços líquidos; caso contrário como preços brutos. O vat_rate (H) só é lido se vat (G) for definido para IVA apresentado separadamente.
3	A image_id (F) serve para transmissão de informações relativamente a que imagens são atribuídas a que peça acessória. A lógica de denominação da image_id (F) está definida na secção 2.2.3.
4	Só pode usar um separador de casas decimais. Os separadores permitidos são ponto (".") ou vírgula (","). Outras entradas (por ex., com pontos de separação de milhares) não são possíveis.
5	Só campo obrigatório se indicado o campo precedente (ex.: a vendor_price_unit só deve ser introduzida se o campo vendor_price não estiver vazio.).

2.2.2.3 Tipos de datas

Os tipos de datas utilizados nos ficheiros de texto devem ser interpretados da seguinte forma:

- Texto (X): campo de texto, comprimento máximo de X caracteres



Campos de textos com o separador de texto ("")

- Data (MM.AAAA): campo de data com o formato "mês/ano", p. ex., 05.2013
- Data (AAAA): campo de data com o formato "ano", p. ex., 2013
- N.º inteiro: número positivo, sem vírgula, p. ex., 4712
- Número decimal: número positivo, com vírgula/ponto, p. ex., B. 8,99 ou 8.99
- Seleção: seleção em conformidade com os valores referidos na descrição

2.2.2.4 Exemplo de conjunto de dados

O conjunto de dados de exemplo tem de estar numa linha.

Exemplo de conjunto de dados 1 a 4:

```
1;CH603502658;10.00;EUR;Zubehör 1;image_1;0;;8.00;EUR
2;CH603502658;20.00;EUR;Zubehör 2;image_2;1;19,00;15.00;EUR
3;CH603502659;30.00;EUR;Zubehör 3;image_3;1;19,00;;
4;CH603502659;40.00;EUR;Zubehör 4;image_4;0;;30.00;EUR
```

2.2.3 Dados do veículo: Imagens

Podem ser transmitidos ficheiros de imagem para anúncios e peças acessórias. Atualmente, são suportadas imagens com as seguintes propriedades:

- Tamanho da imagem: máximo 5 MB por ficheiro de imagem
- Formato: [JPEG](#)

A atribuição das imagens **1 a n** a um anúncio é realizada através do campo **image_id**, de acordo com a lógica "[image_id]_01.jpg-" ou "[image_id]_1.jpg" até, no máximo, "[image_id]_[n].jpg".

É possível guardar apenas uma imagem para peças acessórias. A atribuição da imagem a uma peça acessória é realizada através do campo **image_id**, de acordo com a lógica "ACC_[image_id].jpg"

Quando são adicionadas novas imagens a um anúncio ou se pretende alterar imagens disponíveis, todo o conjunto de imagens para este veículo tem de ser reenviado. Caso contrário, são eliminadas as imagens disponíveis mas não reenviadas.

2.2.4 Dados do veículo: Vídeos

Formatos de vídeo atualmente não são suportados. Se pretender enviar dados de vídeo dos seus veículos para a base de dados de veículos custom-bike.com, entre em contacto com o nosso suporte, em support@custom-bike.com.

2.3 Outro formato: mobile.de – ficheiro CSV

Em seguida, é descrita a interface mobile.de, que lhe permite transmitir dados de veículos e imagens de veículos.

2.3.1 Dados do veículo: Descrição

2.3.1.1 Descrição

Pode transmitir-nos os dados dos seus veículos no formato [CSV](#) usado pela mobile.de. O ficheiro CSV tem de ser criado com os seguintes parâmetros:



- Codificação: [ISO-8859-15](#)
- Separador de campos/colunas: ponto e vírgula (;)
- Separador de registos: Carriage Return ([CR](#)), Line Feed ([LF](#)) ou Carriage Return Line Feed ([CRLF](#))
- Separador de texto: aspas ("")
- Separador decimal: ponto (.) ou vírgula (,)

2.3.1.2 Estrutura dos dados

A estrutura de um conjunto de dados sobre veículos no ficheiro CSV está descrita na seguinte tabela. É necessário ter os seguintes pontos em atenção para garantir um processamento adequado dos dados dos seus veículos:

- Os campos de dados têm de ser transferidos na sequência descrita abaixo para uma linha do ficheiro CSV, ou seja, sobretudo
 - quebras de linhas dentro de campos de dados não são permitidas.
 - Campos vazios não podem ser eliminados
 - Os campos de preenchimento obrigatório não podem ficar vazios
- Os conteúdos dos campos do tipo "Texto" têm de ser incluídos pelo separador de texto. Se surgirem aspas dentro de campos de dados individuais (p. ex., 'jantes 16"'), estas têm de ser mascaradas por outro sinal de aspas: 'jantes de '16'''
- Os campos vazios são interpretados como "Não" ou "Sem dados".
- É possível carregar um ficheiro CSV vazio para apagar toda a base de dados de veículos. ®

N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição
0	A				Campo ignorado
1	B	internal_id	X	Texto ¹ (40)	Identifica inequivocamente um veículo
2	C	Category		Seleção ⁵	Chave de categoria do veículo
3	D	Make	X	Texto	Nome do fabricante do veículo
4	E	Model	X	Texto	Designação de modelo do veículo
5	F	Performance		N.º inteiro	Potência do veículo em quilowatts (kW)
6-7	G-H				Campos ignorados
8	I	initial_registration		Data (MM.AAAA)	Data da primeira matrícula
9	J	km_driven	X	N.º inteiro	Quilómetros percorridos em km
10	K	Price	X	Número decimal ^{2,4}	Preço bruto ou líquido em EUR
11	L	Vat		Seleção ²	IVA pode ser apresentado separadamente: {0, 1} com 0=sim, 1=não
12-15	M-P				Campos ignorados
16	Q	color		Texto (32)	Cor

N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição
17-22	R-W				Campos ignorados
23	X	vendor_price		Número decimal 2,4	Preço bruto ou líquido para comerciantes
24	Y				Campo ignorado
25	Z	description		Texto (2000)	Nota/descrição do veículo
26	AA	image_id		Texto 1,3	Referência de imagem (ver secção 2.3.2)
27-28	AB-AC				Campos ignorados
29	AD	vat_rate		Número decimal 2,4	Taxa de IVA em valores percentuais (por ex., 7 ou 19)
30-32	AE-AG				Campos ignorados
33	AH	abs		Seleção	ABS. {0, 1} com 0=não, 1=sim
34-45	AI-AT				Campos ignorados
46	AU	full_service_history		Seleção	Plano de serviço: {0, 1} com 0=não, 1=sim
47	AV	catalytic_converter		Seleção	Catalisador: {0, 1} com 0=não, 1=sim
48	AW	kick_starter		Seleção	Kick Starter: {0, 1} com 0=não, 1=sim
49	AX	electric_starter		Seleção	Motor de arranque elétrico: {0, 1} com 0=não, 1=sim
50	AY				Campo ignorado
51	AZ	drive_type		Seleção	Tipo de acionamento: {1 .. 3} com 1=corrente, 2=cardã, 3=correia
52	BA	engine_displacement		N.º inteiro	Cilindrada do veículo em ccm
53-57	BB-BF				Campos ignorados
58	BG	year_of_construction		Data (AAAA)	Ano de fabrico
59-108	BH-DE				Campos ignorados
109	DF	fuel_type		Seleção	Tipo de combustível: {0 ..4, 6 .. 9} com 1=gasolina, 2=diesel, 3=GPL, 4=gás natural, 6=eletricidade, 7=híbrido, 8=hidrogénio, 9=etanol, 0=outros
110	DG	gear_type		Seleção	Tipo de engrenagem: {0 .. 3} '0-3' com 0=sem dados, 1=mudanças manuais, 2=caixa semiautomática, 3=caixa automática
111-122	DH-DS				Campos ignorados
123	DT	cases		Seleção	Bagageira de moto: {0, 1} com 0=não, 1=sim
124	DU				Campo ignorado
125	DV	front_screen		Seleção	Para-brisas: {0, 1} com 0=não, 1=sim



N.º	Sp.	Nome de campo	Obrigação	Tipo	Descrição																																
126-157	DW-FB				Campos ignorados																																
158	FG	previous_owners		N.º inteiro	Quantidade de proprietários																																
159	FD	top_offer		Seleção	Recomendação de topo: {0, 1} com 0=não, 1=sim																																
160-170	FE-FO				Campos ignorados																																
Notas																																					
1	É permitida a utilização dos caracteres a-z, A-Z, dos algarismos 0-9 e dos caracteres especiais menos ("-") e "underscore" ("_"). Todos os outros caracteres, sobretudo todos os caracteres especiais e cedilhas (ç) não são permitidos.																																				
2	Se vat_rate (AD) for indicado e o vat (L) definido para IVA apresentado separadamente, o imposto sobre vendas, price (K) e vendor_price (X) são interpretados como preços líquidos; caso contrário como preços brutos. O vat_rate (AD) só é lido se vat (L) for definido para IVA apresentado separadamente.																																				
3	A image_id (AA) serve para transmissão de informações relativamente a que imagens são atribuídas a que veículo. Porém, a atribuição é, por defeito, regulada através do campo internal_id (B). Se uma image_id do campo image_id (AA) for transmitida, esta informação tem prioridade. A lógica de denominação é idêntica em ambas as variantes, sendo explicada na secção 2.3.2.																																				
4	Só pode usar um separador de casas decimais. Os separadores permitidos são ponto (",") ou vírgula (","). Outras entradas (por ex., com pontos de separação de milhares) não são possíveis.																																				
5	<p>Chave de categoria</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Chave</th> <th>Descrição</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ChopperAndCruiser</td> <td>Chopper ou Cruiser</td> </tr> <tr> <td>DirtBike</td> <td>Dirt Bike</td> </tr> <tr> <td>EnduroAndTouringEnduro</td> <td>Dual-sport</td> </tr> <tr> <td>CombinationAndSidecar</td> <td>Atrelado ou sidecar</td> </tr> <tr> <td>LightweightMotorcycleAndMotorbike</td> <td>Ciclomotor ou motocicleta</td> </tr> <tr> <td>MotorAssistedBicycleAndSmallMoped</td> <td>Motorizada ou lambreta</td> </tr> <tr> <td>Motorcycle</td> <td>Motociclo (em geral)</td> </tr> <tr> <td>NakedBike</td> <td>Motocicleta de categoria "naked"</td> </tr> <tr> <td>Pocketbike</td> <td>Minimoto</td> </tr> <tr> <td>Quad</td> <td>Quad</td> </tr> <tr> <td>RallyAndCross</td> <td>Máquina de Rally ou Cross</td> </tr> <tr> <td>Racing</td> <td>Corridas</td> </tr> <tr> <td>Scooter</td> <td>Lambreta e scooter</td> </tr> <tr> <td>SportsAndSuperSportsBike</td> <td>Desportiva</td> </tr> <tr> <td>SportTouringMotorcycle</td> <td>Sport tour</td> </tr> </tbody> </table>					Chave	Descrição	ChopperAndCruiser	Chopper ou Cruiser	DirtBike	Dirt Bike	EnduroAndTouringEnduro	Dual-sport	CombinationAndSidecar	Atrelado ou sidecar	LightweightMotorcycleAndMotorbike	Ciclomotor ou motocicleta	MotorAssistedBicycleAndSmallMoped	Motorizada ou lambreta	Motorcycle	Motociclo (em geral)	NakedBike	Motocicleta de categoria "naked"	Pocketbike	Minimoto	Quad	Quad	RallyAndCross	Máquina de Rally ou Cross	Racing	Corridas	Scooter	Lambreta e scooter	SportsAndSuperSportsBike	Desportiva	SportTouringMotorcycle	Sport tour
Chave	Descrição																																				
ChopperAndCruiser	Chopper ou Cruiser																																				
DirtBike	Dirt Bike																																				
EnduroAndTouringEnduro	Dual-sport																																				
CombinationAndSidecar	Atrelado ou sidecar																																				
LightweightMotorcycleAndMotorbike	Ciclomotor ou motocicleta																																				
MotorAssistedBicycleAndSmallMoped	Motorizada ou lambreta																																				
Motorcycle	Motociclo (em geral)																																				
NakedBike	Motocicleta de categoria "naked"																																				
Pocketbike	Minimoto																																				
Quad	Quad																																				
RallyAndCross	Máquina de Rally ou Cross																																				
Racing	Corridas																																				
Scooter	Lambreta e scooter																																				
SportsAndSuperSportsBike	Desportiva																																				
SportTouringMotorcycle	Sport tour																																				



image_id (ver secção 2.2.3 e 2.3.2), de acordo com a lógica [image_id]_01.jpg ou [image_id]_1.jpg até ao máximo de [image_id]_15.jpg.

Alternativamente, também o campo *internal_id* pode ser usado para atribuir imagens - no entanto, este processo só é suportado por um certo tempo

Quando são adicionadas novas imagens a um anúncio ou se pretende alterar imagens disponíveis, todo o conjunto de imagens para este veículo tem de ser reenviado. Caso contrário, são eliminadas as imagens disponíveis mas não reenviadas.

2.3.3 Dados do veículo: Vídeos

Os formatos de vídeo não são suportados pela interface mobile.de.

2.4 Outros formatos de terceiros

Se pretender o suporte de outros formatos de terceiros, não hesite em entrar em contacto com a nossa assistência, em support@custom-bike.com.

3 Transmissão de dados

3.1 Informações gerais

Se pretender transmitir as imagens e/ou acessórios dos seus veículos, os ficheiros de texto e imagem têm de ser transmitidos na forma de um ficheiro [ZIP](#). A transmissão de imagens ou artigos acessórios individuais não é possível.

3.2 Transmissão por File Transfer Protocol (FTP)

3.2.1 Dados de servidor e acesso

Nome do anfitrião: [ftp.custom-bike.com](ftp://custom-bike.com)

Porta de anfitrião: 3025

Nome de utilizador: {endereço de e-mail que utiliza para o registo em <http://custom-bike.com>}

Palavra-passe: {palavra-passe que utiliza para o registo em <http://custom-bike.com>}

3.2.2 Caminho

De acordo com o formato de dados de veículos utilizado (ver secção 2), utilize o seguinte caminho de destino para a transferência de ficheiro:

- Formato custom-bike.com: /custom-bike/
- Formato mobile.de: /

3.3 Transmissão por Hypertext Transfer Protocol (HTTP)

Atualmente não é permitido transferir dados de veículos por HTTP. Se estiver interessado(a) na disponibilização de uma interface HTTP, não hesite em entrar em contacto com o nosso serviço





de assistência, em support@custom-bike.com.



A handwritten signature in black ink, which appears to read "H. Custalini", is positioned above the page number.

4 Anexo

4.1 Lista de abreviações

API	Application Programming Interface
ccm	Centímetros cúbicos
cui	Polegadas cúbicas
CR	Carriage Return
CRLF	Carriage Return + Line Feed
CSV	Character Separated Values
FTP	File Transfer Protocol
HTTP	Hypertext Transfer Protocol
hp	Horse Power
kB	Kilobyte
km	Quilómetros
kW	Quilowatts
l	Litros
lb	Pound
LF	Line Feed
m	Milhas
MB	Megabyte
CV	Cavalos

4.2 Histórico das alterações

Data	Autor	Versão	Observação
28.05.2013	Bko	0.0.1	Esboço inicial
04.07.2013	Bko	0.9.0	Esboço de implementação e tradução
05.08.2013	Bko	0.9.1	Esboço de implementação e tradução, incl. conjuntos de dados de teste
28.11.2013	bko	1.0.0	Version 1 final

